

КАТАЛОГ ГРУЗОВЫХ И АВТОБУСНЫХ ШИН



Наслаждайся
вождением...

AVTOPROGNOZ

Информация, содержащаяся в этом каталоге, предназначена только для общего ознакомления. Мы приложили все усилия для обеспечения точности и актуальности информации о продукте на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в ассортимент продукции, описания, маркировку, а также вносить изменения или замены без предварительного уведомления.

+7 (913) 105-9944 | info@avtoprognoz.com

Бренд грузовых шин Giti предлагает разноплановые решения, отвечающие потребностям коммерческих клиентов при различных дорожных условиях и разной манере вождения. Giti знает, что долговечность, безопасность и эффективность имеют первостепенное значение для компаний, которым необходимо добиться успеха в повседневной деятельности, снижая при этом свои расходы; и мы фокусируем свое внимание на предоставлении положительных решений для потребностей клиентов.

Высокое качество шин Giti помогает транспортным компаниям обеспечить безопасные перевозки. Мы предлагаем шины Giti для грузовых автомобилей и автобусов, отвечающие потребностям Вашего бизнеса. В этом каталоге представлены доступные к заказу модели.



СОДЕРЖАНИЕ

Информация о компании

Грузовые и автобусные шины	2
Зачем покупать шины Giti	4
Сингапурская международная компания	5
О корпорации Giti Tire Group	6
Производственные мощности мирового уровня	8
Качество и аккредитация	9
Гоночные соревнования Giti на грузовиках	10
Обзор продукции	12

Продуктовое предложение

Шины Combi Road для комбинированных перевозок	14
Шины Long Haul для дальних перевозок	28
Шины Regional для региональных перевозок	38
Шины для смешанного применения	48
Шины Urban для городских поездок	64
Зимние шины Winter	70

Базовая комплектация шин

Восстановление протектора шины	76
Обозначения, индекс нагрузки и скорости	78
Соглашения о наименованиях	79

Уход и техническое обслуживание

Шесть шагов к простому обслуживанию шин	80
Регулировка внутреннего давления	81
Технические характеристики	82
Инструкция по безопасности	83
Эксплуатация в зимний период	84
Пояснения к маркировкам	86

Маркировка ECE	88
----------------	----

Технические условия	92
---------------------	----

Шины Giti: созданы для длительной эксплуатации	98
--	----

Инструкции по восстановлению протектора	99
---	----

ЗАЧЕМ ПОКУПАТЬ ШИНЫ GITI?

БРЕНД GITI КОНЦЕНТРИРУЕТ ВНИМАНИЕ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, НА КАЧЕСТВЕ, ПРЕДОСТАВЛЯЯ КОМФОРТНЫЕ, ПРОЧНЫЕ, АДАПТИРУЮЩИЕСЯ ПОД ЛЮБЫЕ УСЛОВИЯ ШИНЫ ДЛЯ ВСЕХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ.



ФОКУС НА КОНТРОЛЕ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА

На каждом из восьми шинных заводов Giti компания устанавливает высочайшие стандарты качества. Строжайшая система контроля качества и забота о требованиях безопасности и качества в регионах по всему миру отличают бренд от конкурентов.



ПЕРВОКЛАССНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ БАЗА И ПЕРСОНАЛ

Команда из более чем 700 опытных инженеров по исследованиям и разработкам на пяти современных предприятиях по всему миру и высококачественное оборудование обеспечивают высочайшее качество производства и доставки шин.



НАГРАДЫ И ПРИЗНАНИЯ

Компания заслужила широкое признание со стороны авторитетных организаций по всему миру и некоторых крупнейших брендов автомобильной промышленности, много раз получала награду «Лучший поставщик» от General Motors.



МИРОВОЕ ПРИЗНАНИЕ

Продукции Giti Tire доверяют все категории людей - от обычных водителей до лучших спортсменов в автоспорте. Благодаря высочайшей производительности и обширной дилерской сети Giti имеет репутацию производителя шин превосходного качества и высокого уровня безопасности.



ВЕЛИКАЯ МИССИЯ

Во всех своих действиях Giti Tire придерживается экологических и гуманитарных принципов. Компания фокусируется на нескольких областях, чтобы качественно обучать людей вождению и уходу за шинами, снижать потребление энергии и степень загрязнения окружающей среды, а также предоставлять финансовые ресурсы с целью помочь сделать мир лучше.

СИНГАПУРСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ШИН

GITI TIRE ПРОИЗВОДИТ ШИНЫ УЖЕ БОЛЕЕ 60 ЛЕТ. КОМПАНИЯ СТАЛА ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В МИРЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ШИН, ОБСЛУЖИВАЯ КЛИЕНТОВ В БОЛЕЕ 130 СТРАНАХ.

5^й

**КРУПНЕЙШИЙ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ГРУЗОВЫХ ШИН** в мире

8

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

6 в Китае, 1 в Индонезии и
1 в США

12

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

Россия, Сингапур,
Индонезия, Малайзия,
Китай, США, Канада,
Великобритания,
Германия, Франция, Италия,
Дубай и Бразилия

3.1

миллиарда
долларов **США**
**ДОХОД ЗА
2019 ГОД**

11

ЦЕНТРОВ НИОКР И ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ

4 НИОКР в Германии, США, Китае, Индонезии и 7
испытательных центров в Великобритании, Испании,
Финляндии, США, Китае, Тайване и Индонезии

Более

70,000

ТОЧЕК ПРОДАЖ

в более чем 130 странах

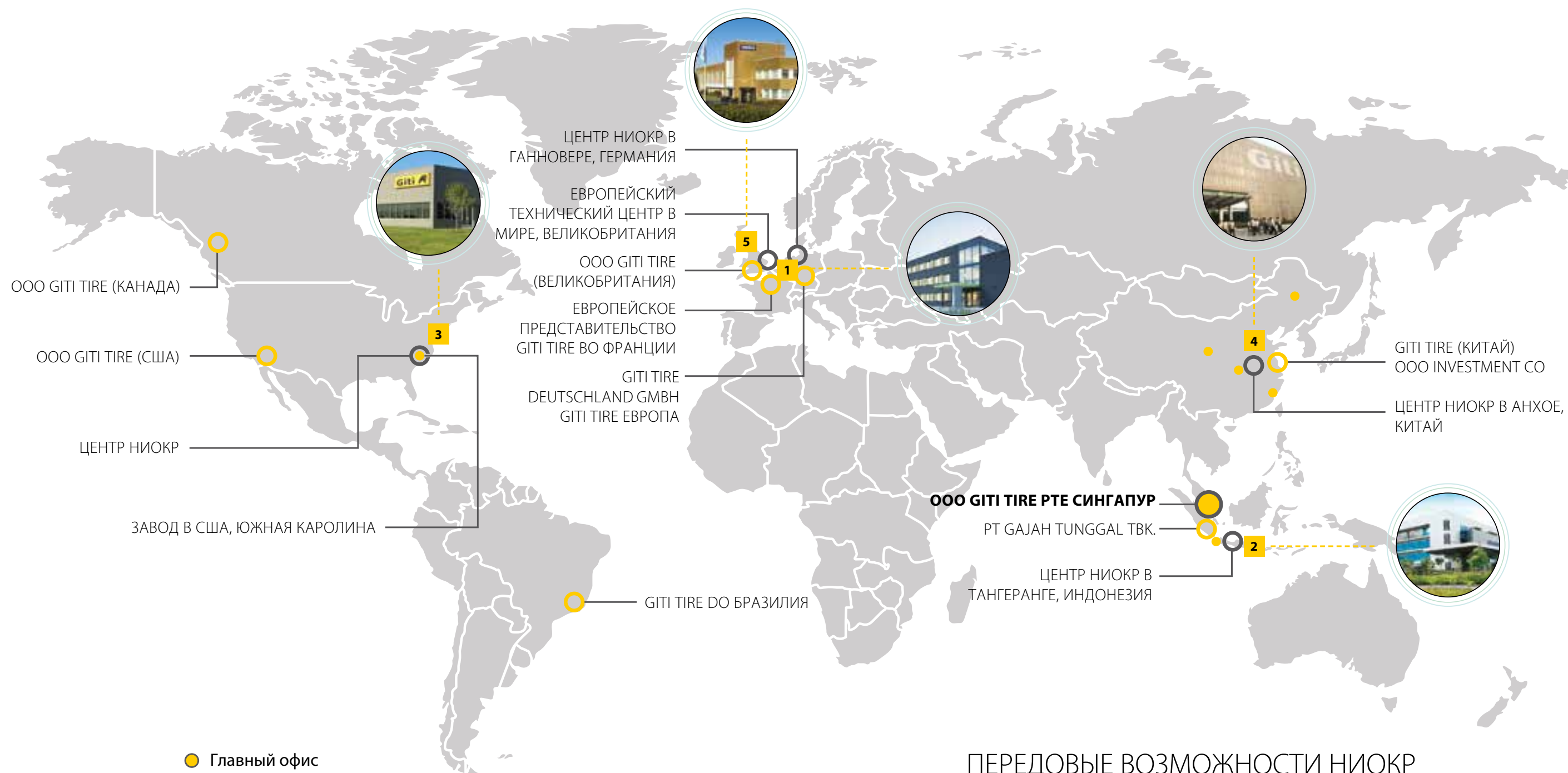
Более

33,000

СОТРУДНИКОВ

по всему миру

ИНФОРМАЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРУППЕ GITI TIRE



- Главный офис
- Представительство компании
- Глобальный научно-исследовательский центр
- Производственное предприятие

ПЕРЕДОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НИОКР

- | | | | |
|----------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| 1 | ЦЕНТР НИОКР В ЕВРОПЕ | 4 | ЦЕНТР НИОКР В КИТАЕ |
| 2 | ЦЕНТР НИОКР В ИНДОНЕЗИИ | 5 | ЕВРОПЕЙСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР |
| 3 | ЦЕНТР НИОКР В США | | |

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ МИРОВОГО УРОВНЯ

УСТАНОВЛИВАЯ КОМПЛЕКТ ШИН GİTİ НА СВОЙ АВТОМОБИЛЬ
ВЫ МОЖЕТЕ БЫТЬ УВЕРЕНЫ, ЧТО ВАШИ ШИНЫ ПРОХОДИЛИ
ОДНУ ИЗ САМЫХ СТРОГИХ И КОМПЛЕКСНЫХ СИСТЕМ
КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА В ОТРАСЛИ.

- Производство в 3 странах, единственная действительно глобальная шинная компания
- Восемь шинных заводов Giti имеют годовую производительность более 111 000 000 шин.
- Все заводы получили аккредитацию IATF 16949 (высший стандарт контроля качества) и аккредитацию международного экологического стандарта ISO 14001.
- Высочайший контроль качества и проверки на каждом этапе производственного процесса гарантируют, что каждый компонент соответствует необходимым стандартам.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ И АККРЕДИТАЦИЯ



RDW



ГОНОЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ GITI НА ГРУЗОВИКАХ

GITI TIRE ПОВЫШАЕТ СВОИ ГОНОЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДО ВЫСШЕГО УРОВНЯ, ВКЛЮЧАЯ ГОНОЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ГРУЗОВИКОВ. СОРЕВНУЯСЬ НА САМЫХ СЛОЖНЫХ ТРАССАХ ЕВРОПЫ, ГОНКИ ТАКЖЕ ДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ И АНАЛИЗА СПЕЦИАЛЬНЫХ ШИН ДЛЯ ГРУЗОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ, ЧТО ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО УЛУЧШЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ДРУГИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ GITI TBR.



**GitiCompete
RACE-TUNED V1**

ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

	COMBI ROAD						LONG HAUL				REGIONAL			
														
	GSR225	GSR259	GDR675	GDR655+ GDR655	GDR665+ GDR665	GTR955	GAL817	GDL617	GTL919	GTL925	GAR820	GDR638	GDR688	GTR923
Size/Position	Steer		Drive			Trailer	Steer	Drive	Trailer		All positions	Drive		Trailer
Page in Cat.	16	18	20	22	24	26	30	32	34	36	40	42	44	46
245/70R17.5						143/141 (146/146) K (F)					136/134 M	136/134 M		
205/75R17.5											124/122 M	124/122 M		
215/75R17.5						136/134 K					128/126 M	126/124 M		
225/75R17.5											129/127 M	129/127 M		
235/75R17.5						143/141 (146/146) K (F)					132/130 M	132/130 M		
9.5R17.5											143/141 K			
245/70R19.5	136/134 M								141/140 J			136/134 M		
265/70R19.5	140/138 M								143/141 J			140/138 M		143/141 J
285/70R19.5	146/145 M								150/148 J			146/145 M		
435/50R19.5										164 J				
445/45R19.5										164 J				
10.00R20														
11.00R20														
12.00R20														
14.00R20														
9R22.5														
10R22.5							144/142 M						144/142 M	
11R22.5	148/145 M			148/145 L										
12R22.5	152/149 L													
13R22.5														
255/70R22.5							148/145 J							
275/70R22.5	148/145 (152/148) M (J)													
295/80R22.5	154/149 M			152/149 M	152/149 M			152/148 M						
295/60R22.5	150/147 L							150/147 (149/146) K (L)						
305/70R22.5														
315/80R22.5	158/150 (154/150) L (M)			156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)			156/150 (154/150) L (M)						
315/70R22.5	156/150 (154/150) L (M)		154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)				154/150 (152/148) L (M)						
315/60R22.5	154/148 L							152/148 L						
385/55R22.5		158 (160) L (K)				160 (158) K (L)								
385/65R22.5		164 (160) K (L)				164 (158) K (L)								
425/65R22.5								165 K						
445/65R22.5														
12.00R24														
325/95R24														

СЕГМЕНТ COMBI ROAD ПРЕДСТАВЛЯЕТ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ КАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ РАБОТЫ АВТОПАРКОВ КАК НА ДАЛЬНИХ, ТАК И РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ. СТРЕМЯСЬ К ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА И БОЛЬШОМУ ПРОБЕГУ, COMBI ROAD ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ШИН ПЕРЕДНЕЙ, ВЕДУЩЕЙ И ПРИЦЕПНОЙ ОСИ С ПРЕВОСХОДНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫМИ И ПОДТВЕРЖДЕННЫМИ ПАРТНЕРАМИ ЕВРОПЕЙСКОГО АВТОПАРКА. РАЗРАБОТАННАЯ В ТЕСНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ЕВРОПЕЙСКИМ ЦЕНТРОМ НИОКР G11 В ГЕРМАНИИ, ПРОДУКЦИЯ COMBI ROAD ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УСТОЙЧИВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАДЕЖНОГО И СОВРЕМЕННОГО БИЗНЕСА.

COMBI ROAD



GSR225

COMBI ROAD



Широкая и прочная плечевая часть шины обеспечивают превосходную устойчивость на поворотах и улучшенную управляемость автомобиля.

Новейшая разработка протектора с увеличенным пробегом и повышенной стойкостью к разрыву.

Ромбовидная форма пазов для лучшего выброса камней и улучшенной защиты от разрывов и растрескивания.

GSR225 COMBI ROAD для комбинированных перевозок — высокоэффективная шина для рулевого управления и прицепа для национальных и региональных перевозок.

- Новые базовые компоненты протектора обеспечивают исключительную долговечность и равномерный износ.

Увеличенная грузоподъемность для обеспечения более высоких осевых нагрузок на автомобилях Евро-6.

Высокая управляемость на мокрой и сухой дороге.

Сертифицировано 3PMSF

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на двойную шину, кг			Уровень шума, дБ		
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	7.50	2240	2120	248	839	71	A	C
265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	7.50	2500	2360	262	867	71	A	D
285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	8.25	3000	2900	283	895	71	A	C
11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	71	A	D
12R22.5	152/149	L	GSR225	3PMSF	9.00	3550	3250	300	1085	71	A	D
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	3PMSF	8.25	3150	2900	276	958	71	A	C
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	9.00	3750	3250	298	1053	71	B	D
295/60R22.5	150/147	L	GSR225	3PMSF	9.00	3350	3075	292	926	71	A	B
315/60R22.5	154/148	L	GSR225	3PMSF	9.75	3750	3150	313	950	71	A	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1014	71	A	B
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	71	A	B

GSR259

COMBI ROAD



Более широкие плечевые канавки для превосходной поперечной устойчивости на агрессивных региональных маршрутах.

Состав протектора нового поколения с низким тепловыделением и расходом топлива.

Глубокие и прямые центральные канавки для отвода воды и повышения устойчивости при движении на дальние расстояния.

ШИРОКАЯ БАЗОВАЯ ПОВОРОТНАЯ ОСИ ДЛЯ ДАЛЬНИХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

> Специально разработанный состав, обеспечивающий малое теплообразование, снижение расхода топлива, повышенную устойчивость к неравномерному износу, отличное поперечное и продольное сцепление.

- > Широкая базовое оборудование с оптимизированной занимаемой площадью
- > Сертифицировано 3PMSF

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг	 	Уровень шума, дБ	 
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	12.25	4250	381 996	70	A	B C
385/65R22.5	164(160)	K (L)	GSR259	3PMSF	11.75	5000	389 1072	70	A	B C

GDR675

COMBI ROAD



Взаимосвязанные большие центральные резиновые блоки и технология 3D-ламель создают синергетический эффект, повышая жесткость протектора и контролируя деформацию, обеспечивая превосходный пробег.

Решение с регулируемыми размерами поперечной рулевой тяги снижает шум качения шин и оптимизирует жесткость и прочность протектора для безопасного и комфортного путешествия.

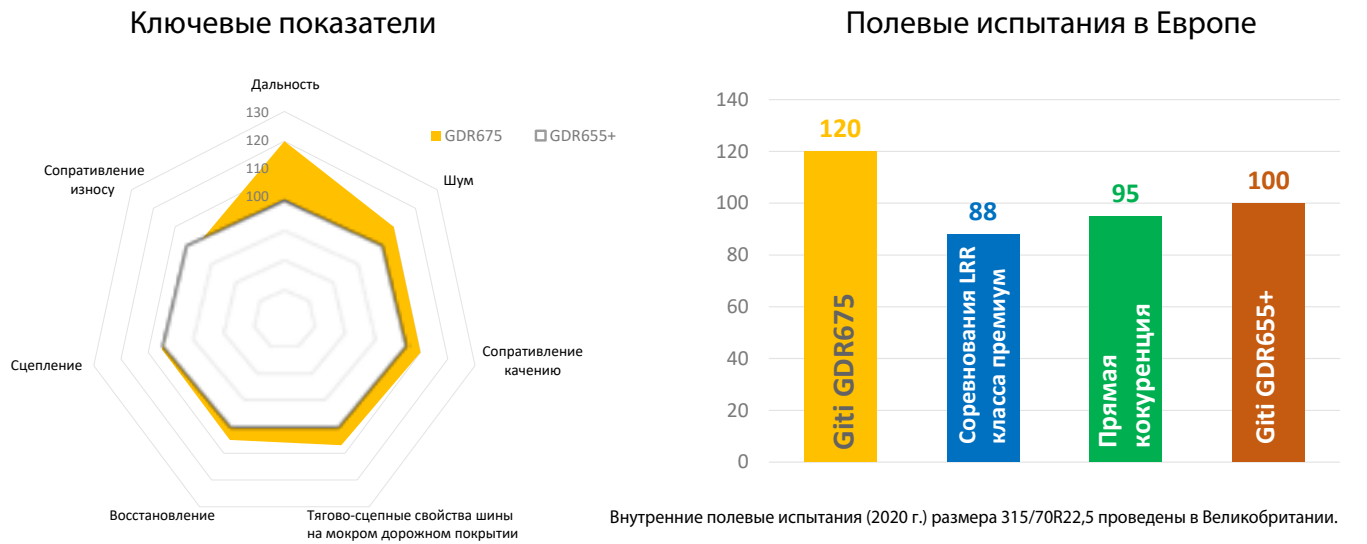
Узкие центральные периферийные канавки, в которые встроены элементы для удаления камней, обеспечивают превосходные ходовые качества и повышенную защиту корпуса.

ШИНА COMBI ROAD ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК С ВЕДУЩИМ МОСТОМ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, СПРОЕКТИРОВАННАЯ И РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛУЧШИХ В СВОЕМ КЛАССЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ		
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	71	A	B D

➤ Инновационный направленный рисунок протектора с технологией 3D-прорезей для увеличения пробега, превосходного сцепления и низкого шума качения.

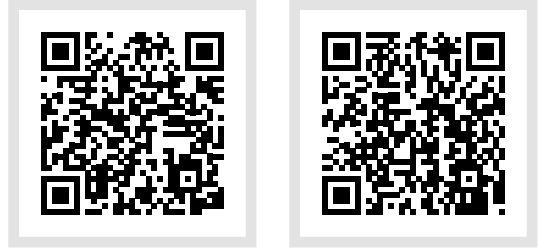
➤ Повышенная долговечность и возможность восстановления протектора шин благодаря прочной и усовершенствованной конструкции каркаса.



GDR655

GDR655+

COMBI ROAD



Плюс «+» на боковине для «новейшей версии протектора Giti» для Combi Road: увеличение пробега на 30% по сравнению с предыдущим GDR655, что подтверждено в ходе специальных испытаний автопарка на европейском рынке.

Состав протектора с низким тепловыделением для снижения сопротивления качению шины и повышения долговечности каркаса.

Оптимизированная геометрия формы блоков протектора для улучшения тяговых свойств и равномерного распределения давления в зоне контакта с шиной.

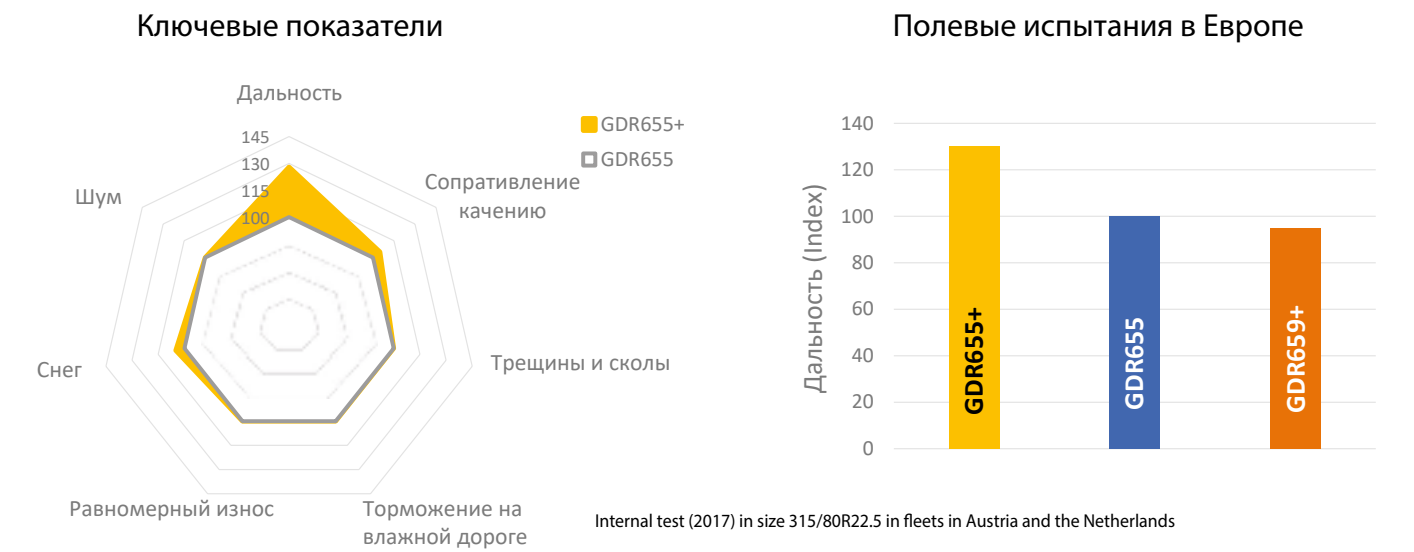
Высокая перекладина в плечевой части шины повышает жесткость конструкции и ее надежность.

Ненаправленная ведущая шина для упрощения обслуживания автопарка. Очень широкий протектор с 6-реберным рисунком для наилучших ощущений от вождения.

СОВРЕМЕННАЯ СХЕМА ШИН COMBI ROAD НЕНАПРАВЛЕННОГО ВЕДУЩЕГО МОСТА С НОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

- > Версия Плюс для значительного увеличения пробега по сравнению с GDR655.
- > Низкий расход топлива (обновление маркировки для 315/80R22.5 GDR655+)

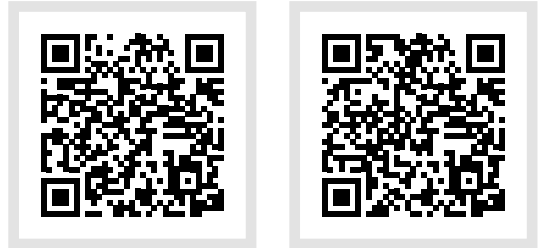
Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D
11R22.5	148/145	L	GDR655	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	74	B	C	E
295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	9.00	3550	3250	298	1044	74	B	C	D



GDR665

GDR665+

COMBI ROAD



СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЕДУЩЕГО МОСТА GITI

COMBI С ПРИМИНЕНИЕМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

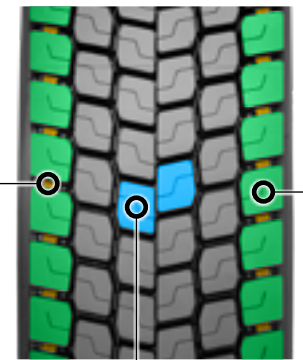
> Концепция дизайна протектора направленного ведущего моста – улучшение сцепления и торможения

- > Версия Плюс для значительного увеличения пробега по сравнению с GDR665.
- > Равномерный износ в сочетании с отличным сцеплением как в условиях сырости и сухой период, так и в зимних условиях.



Плюс «+» на боковине для «новейшей версии протектора Giti» для Combi Road: увеличение пробега на 30% по сравнению с предыдущим GDR655, что подтверждено в ходе специальных испытаний автопарка на европейском рынке.

Состав протектора с низким тепловыделением для снижения сопротивления качению шины и повышения долговечности каркаса.



Оптимизированная геометрия формы блоков протектора для улучшения тяговых свойств и равномерного распределения давления в зоне контакта с шиной.

Высокая переключина в плечевой части шины повышает жесткость конструкции и ее надежность.

Направленная ведущая шина, обеспечивающая отличное сцепление с дорогой. Очень широкий протектор с 6-реберным рисунком для наилучших ощущений от вождения.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	9.00	3550	3250	298	1050	76	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1076	76	B	B	D

GTR955

COMBI ROAD



Широкая ширина протектора, оптимизированная занимаемая площадь и состав протектора последнего поколения для равномерного распределения давления, низкой степени истирания и значительного увеличения пробега.

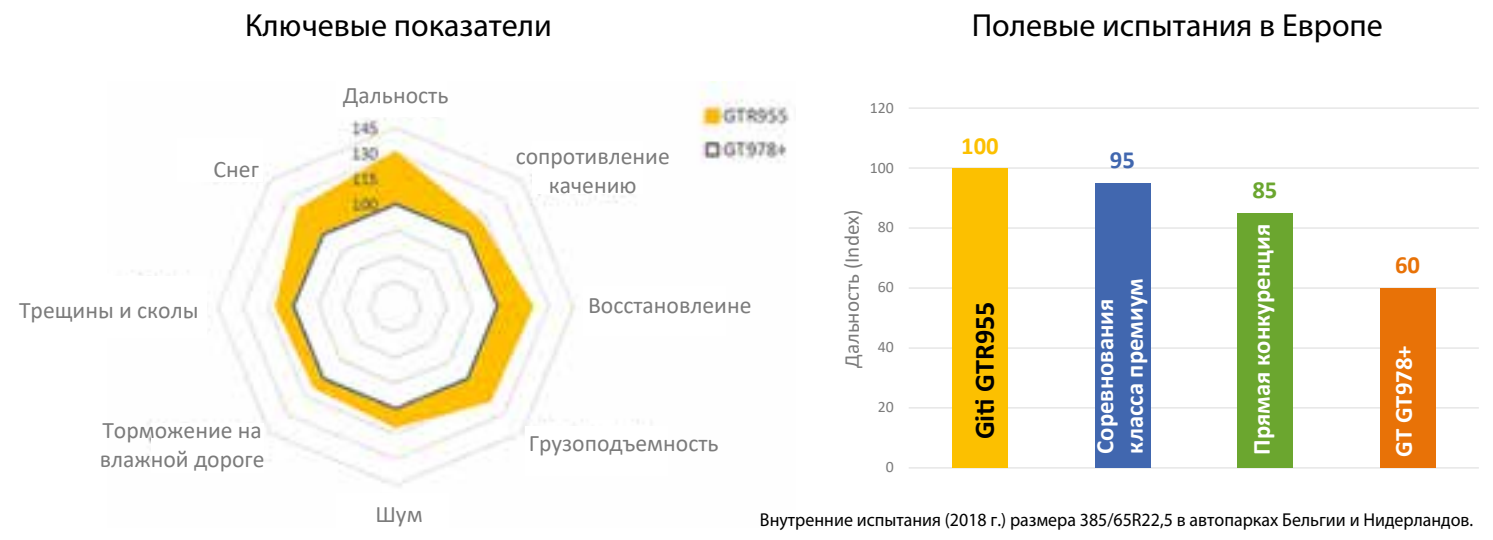
Очень широкие и прочные плечевые ребра обеспечивают первоклассный равномерный износ.

Новая конструкция кольцевых канавок уменьшает захват песка, улучшает сцепление и обеспечивает отвод воды на всех стадиях износа.

НОВЕЙШАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЕДУЩЕГО МОСТА ШИН
GITI COMBI С ПРИМИНЕНИЕМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	6.00	2180	2060	212	767	66	A	B	C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	6.75	2725	2575	233	797	67	A	B	C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	7.50	2725	2575	248	789	67	A	B	C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	12.25	4250		381	996	69	A	B	B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	11.75	5000		389	1072	71	A	B	B

- > GTR955 — оптимальная шина Giti Trailer для использования в условиях комбинированной дороги.
- > Сочетает высокую грузоподъемность с большим пробегом, низким уровнем шума и низким расходом топлива.
- > Сертифицировано 3PMSF



ВКЛЮЧЕННАЯ В ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ С ТЕХНОЛОГИЯМИ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ПОВЫШЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ШИН ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА АВТОМОБИЛЯХ. ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ МАТЕРИАЛОВ С НИЗКИМ ВЫДЕЛЕНИЕМ ТЕПЛА И СОВРЕМЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИННОВАЦИОННУЮ И УСТОЙЧИВУЮ ШИНУ УВЕЛИЧЕННЫМ ПРОБЕГОМ, НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА И ВЫСОКОЙ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ. ЛЕГКИЕ И ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ В СОЧЕТАНИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ДИЗАЙНОМ ПРОТЕКТОРА ФОРМИРУЮТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ШИНУ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ НА ДАЛЬНИЕ ДИСТАНЦИИ.

LONG HAUL



GAL817

LONG HAUL



ШИНА УПРАВЛЯЕМОГО КОЛЕСА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СРЕДНЕТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЯХ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОЕЗДОК И НА ДАЛЬНИЕ ДИСТАНЦИИ

> Высокоскоростные управляемые шины для дальних и региональных перевозок на средне-тоннажных грузовиках.

> Современный дизайн протектора обеспечивает очень комфортное вождение в сочетании с хорошим пробегом.



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Широкая занимаемая площадь и широкая плечевая конструкция.	Обеспечивает очень равномерный характер износа и отличную управляемость.
 Усовершенствованная конструкция корпуса	Обеспечивает очень равномерный характер износа и превосходное сохранение контакта с дорожным покрытием для равномерного износа и улучшения управляемости.
 Низкий уровень шума	Тихая и комфортная езда.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок	Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ
10R22.5	144/142	M	GAL817	7.50	2800	2650	254	1019	70	A	C	D
255/70R22.5	140/137	M	GAL817	7.50	2500	2300	255	930	70	A	C	C

GDL617

LONG HAUL



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
Широкий рисунок протектора.	Увеличивает пробег, сцепление и комфорт водителя за счет высокого уровня устойчивости.
Оптимальная глубина протектора для дальних перевозок.	Снижает расход топлива, обеспечивая при этом большой пробег.
Ненаправленный рисунок.	Облегчение обслуживания шин в автопарках.

ШИНА LONG HAUL ДЛЯ ДАЛЬНИХ ПЕРЕВОЗОК С ВЕДУЩЕЙ ОСЬЮ

> Компактный ненаправленный рисунок протектора с несколькими ламелями, созданный по новейшей технологии смазочного состава для шины с низкой температурой качения

- > Увеличенный пробег и равномерный износ в сочетании с отличным сцеплением в сухих, влажных и зимних условиях.
- > Сертифицировано 3PMSF

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	9.00	3350	3075	292	932	74	B	C	D
295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	9.00	3550	3150	298	1044	74	B	C	C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	9.75	3550	3150	313	950	74	B	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D

GTL919

LONG HAUL



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
Рисунок нового поколения с новым дизайном канавок и очень широкой плечевой частью.	Обеспечивает хорошую защиту в плечевой части очень равномерный износ.
Специальная формула состава для использования на больших расстояниях.	Снижает расход топлива, обеспечивая при этом большой пробег.
Новая конструкция корпуса.	Улучшает жесткость каркаса и площадь контакта, что увеличивает срок службы шин.
Дополнительная верхняя защита боковины	Улучшает защиту от повреждений на бордюрах.

МОДЕЛЬ ПРИЦЕПА ДЛЯ ДАЛЬНИХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

> Оптимальная глубина протектора для снижения скорости износа

> Очень широкое плечевое ребро для увеличения пробега и равномерного износа.

> Сертифицировано 3PMSF

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ		
215/75R17.5	136/134	J	GTL919	3PMSF	6.00	2240	2120	212	767	69	A	C C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	6.75	2725	2575	233	797	69	A	C C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	7.50	2725	2575	248	789	69	A	C C
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	7.50	2575	2500	248	839	69	A	C C
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	7.50	2725	2575	262	867	69	A	C C
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	8.25	3350	3150	283	895	69	A	C C
425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	12.25	5150		422	1124	69	A	B C

GTL925

LONG HAUL



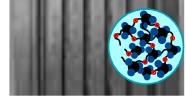
МОДЕЛЬ ПРИЦЕПА С НИЗКОЙ ПЛАТФОРМОЙ, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ МЕГАПРИЦЕПОВ С ВНУТРЕННЕЙ ВЫСОТОЙ 3 МЕТРА, КОТОРЫЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НА 10-ТОННЫХ ОСЯХ.

> Широкий низкопрофильный корпус и рисунок протектора обеспечивают высокий потенциал пробега, низкое сопротивление качению и пониженный уровень шума.

> Экстра-широкая плечевая зона разработана для повышения устойчивости к разрывам, увеличения пробега и равномерного износа.

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 ROBUST CASING Новейшая высокотехнологичная конструкция корпуса для использования на 10-тонных осях.	Очень высокая жесткость корпуса в сочетании с оптимальной площадью основания обеспечивает безопасное управление, торможение и более длительный срок службы шин.
 Широкие плечи со стабилизирующими износ внешними канавками.	Защищает корпус от ударных повреждений в плечевой зоне
 Шина малого диаметра.	Предназначен для прицепов с высоким кубом для длительного и регионального использования.
 Новый усиленный состав протектора с повышенной стойкостью к истиранию.	Большой пробег в сочетании со снижением общего расхода топлива и выносливостью корпуса.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ		
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14.00	5000	438	931	69	A	D	C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14.00	5000	436	895	69	A	C	B

КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ШИН, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО НА РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ, С ПРОЧНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ И УСИЛЕННЫМИ СОСТАВАМИ ПРОТЕКТОРА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ ВЫСОКИЙ ПРОБЕГ ДАЖЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНО ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ ШИН ГАРАНТИРУЮТСЯ В КАЖДОМ АВТОПАРКЕ, В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ; ПОМИМО ВЫСОКОГО КОМФОРТА, НИЗКИЙ ШУМ И ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО ВОЖДЕНИЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ И В СЫРОСТЬ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ВО МНОГИХ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАНАХ – ОТ ЮЖНЫХ ДО СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ.

REGIONAL



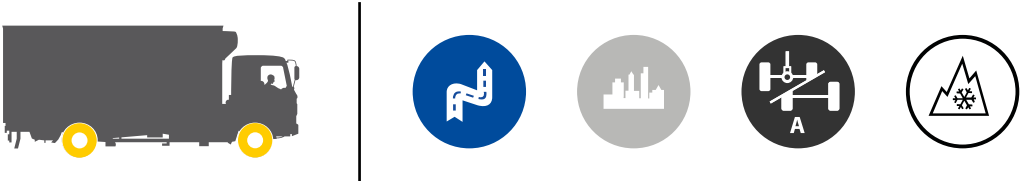
GAR820
REGIONAL

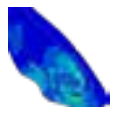


РЕГИОНАЛЬНАЯ СХЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПОДХОДЯЩАЯ ДЛЯ ВСЕХ ПОЛОЖЕНИЙ ОСЕЙ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

> Создана в ответ на быстрое развитие требований к современным грузовым автомобилям средней тоннажности

> GAR820 предлагает современным автомобилям высокий уровень комфорта, низкий уровень шума, хорошие характеристики на мокрой, сухой и зимней дороге, а также отличную износостойкость.

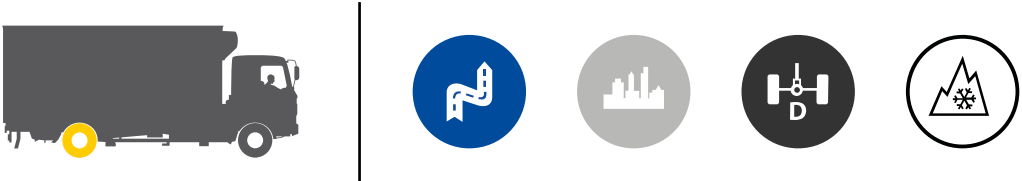


ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Новая концепция дизайна рисунка с широкими, прочными плечами.	Улучшает управляемость и комфорт водителя, а также снижает уровень шума.
 Блочная конструкция в центре протектора.	Улучшенные сцепление и торможение в условиях движения с нагрузкой и без нагрузки.
 Новая конструкция корпуса и оптимизированная конструкция основания.	Равномерный износ на протяжении всего срока службы шины, обеспечивающий большой пробег
 Новейшая конструкция бортов.	Облегчает монтаж шины и улучшает равномерность.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	6.75	2725	2575	240	842	74	B	C	E
205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	6.00	1600	1500	205	753	71	A	D	D
215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	6.00	1800	1700	211	767	71	A	D	D
225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	6.75	1850	1750	226	783	71	A	D	D
235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	6.75	2000	1900	233	797	71	A	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	7.50	2240	2120	248	789	74	B	C	D

GDR638

REGIONAL



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Дизайн рисунка с небольшими блоками и 4 продольными канавками.	Обеспечивает хорошие сцепление с дорогой и торможение, повышенную устойчивость автомобиля и комфорт водителя.
 Новая конструкция корпуса.	Улучшает жесткость каркаса и площадь контакта, что увеличивает срока службы шин.
 Новейшая конструкция бортов.	Улучшена равномерность и облегчается установка на диск.

НОВАЯ ШИНА ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОЕЗДОК НА ЛЕГКИХ И СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ С ШИНАМИ 17,5 И 19,5 ДЮЙМОВ

> GDR638 отвечает растущим требованиям водителей грузовиков средней тоннажности, обеспечивая комфорт, низкий уровень шума, хорошую управляемость на мокрой и сухой дороге, а также большой пробег.

> Отличные всесезонные и среднесуточные зимние свойства.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок	Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на двойную шину, кг	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ	Уровень шума, дБ
205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	6.00	1600	1500	205	753	74	B	C	D
215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	6.00	1700	1600	211	767	74	B	C	E
225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	6.75	1850	1750	226	783	74	B	C	D
235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	6.75	2000	1900	233	797	74	B	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	7.50	2240	2120	248	789	74	B	C	D
245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	7.50	2240	2120	248	839	75	B	C	D
265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	7.50	2500	2360	262	867	75	B	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	8.25	3000	2900	283	895	75	B	B	D

GDR688

REGIONAL



АГРЕССИВНАЯ ШИНА ВЕДУЩЕЙ ОСИ, АДАПТИРУЕМАЯ
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ПРИМЕНЕНИЙ

> Шина ведущего колеса подходит для различных региональных поездках на среднетоннажных грузовиках.

> Очень равномерный износ обеспечивает длительный срок службы шин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЭФФЕКТ
	Переплетение широких блоков с открытым плечом.	Обеспечивает хорошее всесезонное сцепление.
	Двойные зубчатые элементы в центральном блоке рисунка.	Обеспечивает исключительную стабильность и дополнительное сцепление.
	Защитное ребро боковины.	Защищает корпус.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	7.50	2800	2650	254	1020	74	B	C	D

GTR923

REGIONAL



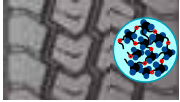
МОДЕЛЬ ПРИЦЕПА, СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ СЕКТОРА ЛЕСОПЕРЕВОЗОК ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

> Более жесткая конструкция боковин предназначена для автомобилей с высоким центром тяжести и увеличенной грузоподъемностью.

> Прочный плотный рисунок протектора обеспечивает превосходное сцепление в зимних условиях в сочетании с исключительной долговечностью в течение всего года.

> Увеличенный срок службы каркаса при хорошей устойчивости к повреждениям, разрыву и проколам протектора.



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Прочная блочная конструкция с соединительными стяжками.	Защищает корпус, обеспечивая равномерный и длительный срок службы.
 Специальный состав материала против порезов и сколов.	Идеально подходит для транспортировки древесины и молока.
 Прочная конструкция корпуса.	Обеспечивает безопасную работу с высокими нагрузками в агрессивных условиях вождения.
 Конструкция с очень глубокими канавками и системой выброса камней.	Снижает риск попадания камней в корпус.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ		
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	7.50	2725	2575	262	867	72	B	C D

ШИНЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД И ПРЕОДОЛЕНИЯ ЛЮБЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ НА САМОЙ НЕРОВНОЙ РАБОЧЕЙ МЕСТНОСТИ, БЛАГОДАРЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ НАДЕЖНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ РЕШЕНИЯМ КАК ДЛЯ КОРПУСА, ТАК И ДЛЯ ПРОТЕКТОРА. СЕГМЕНТ ШИН СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ПЕРЕДНИХ, ПРИВОДНЫХ И ПРИЦЕПНЫХ ШИН, РАЗРАБОТАННЫХ, ЧТОБЫ ПОЗВОЛЯТЬ АВТОМОБИЛЯМ РАБОТАТЬ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ТЯЖЕЛЫХ РАБОЧИХ ПЛОЩАДКАХ И ДОСТИГАТЬ ОЧЕНЬ БОЛЬШОГО ПРОБЕГА ПРИ ЕЗДЕ НА АСФАЛЬТИРОВАННЫХ ДОРОГАХ. УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В СОЧЕТАНИИ С СОВРЕМЕННЫМИ КОНСТРУКЦИЯМИ ШИН, ЧТОБЫ ПРЕДЛОЖИТЬ НАДЕЖНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАНЦИЙ.

MIXED SERVICE
& ON/OFF



GAM831

MIXED SERVICE



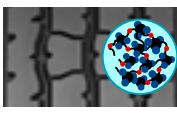
ШИНА ДЛЯ ЛЮБОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОСИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ХОРОШИХ ДОРОГАХ
И БЕЗДОРОЖЬЕ.

> Сочетание конструкции ребер и грунтозацепов с улучшенным профилем протектора обеспечивает хорошие свойства самоочистения.

> Состав, защищающий от порезов и сколов, обеспечивает превосходную защиту от повреждений в результате ударов, порезов и истирания.

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Новая конструкция корпуса с оптимизированным профилем протектора.	Обеспечивает оптимальную площадь контакта для повышения уровня износостойкости и управляемости автомобиля.
 Специальный дизайн канавок.	Предотвращает застревание камней в канавках, защищая шину от дорожных факторов риска.
 Твердые широкие плечевые ребра.	Улучшает защиту корпуса, одновременно повышая устойчивость и комфорт водителя.
 Новый усовершенствованный состав материала, защищающий от порезов и сколов.	Высокая устойчивость протектора к разрыву при обычном использовании на агрессивных дорожных покрытиях.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9.75	4000	3350	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

GAM837

MIXED SERVICE



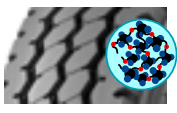
ШИНА ДЛЯ ЛЮБОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОСИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ
ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ХОРОШИХ ДОРОГАХ И
БЕЗДОРОЖЬЕ.

> Сочетание конструкции ребер и грунтозацепов с улучшенным профилем протектора обеспечивает хорошие свойства самоочистения.

> Состав, защищающий от порезов и сколов, обеспечивает превосходную защиту от повреждений в результате ударов, порезов и истирания.

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Новая конструкция корпуса с оптимизированным профилем протектора.	Обеспечивает оптимальную площадь контакта для повышения уровня износостойкости и управляемости автомобиля
 Комбинированный дизайн ребер и выступов	Обеспечивает превосходные тяговые и тормозные свойства во всех положениях оси.
 Новая конструкция корпуса с оптимизированным рисунком протектора.	Обеспечивает оптимальную площадь контакта для повышения уровня износостойкости и управляемости автомобиля
 Новый усовершенствованный состав материала, защищающий от порезов и сколов.	Высокая устойчивость протектора к разрыву при обычном использовании на агрессивных дорожных покрытиях.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	9.00	3750	3250	298	1044	73	B	C	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1014	72	B	C	D

GAM839

MIXED SERVICE

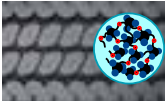


ПРОЧНАЯ И НАДЕЖНАЯ ШИНА СМЕШАННОГО ПРИМЕНЕНИЯ. GAM839 ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ НА МЕСТНОСТИ С НЕРОВНЫМ РЕЛЬЕФОМ.

> Повышенная устойчивость протектора к разрыву, ударам и повреждениям корпуса в условиях движения по дороге и бездорожью.

> Очень равномерный характер износа, обеспечивающий большой пробег.



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Глубокий рисунок протектора со специальным составом материала, защищающим от порезов и сколов.	Превосходная устойчивость протектора к разрывам, ударам и повреждениям корпуса в условиях движения по дороге и бездорожью.
 Компактная конструкция с тремя канавками, соединенными несколькими стяжками.	Обеспечивает очень равномерный износ и снижает уровень шума.
 Верхние резиновые защитные ребра боковины.	Защищает корпус от ударов, порезов и повреждений от бордюров, а также улучшает возможность.
 Новая конструкция корпуса.	Равномерный износ на протяжении всего срока службы шины, обеспечивающий большой пробег.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
10.00R20	149/146	K	GAM839	M+S	7.5	3250	3000	274	1054	71	B	C	D
11.00R20	152/149	K	GAM839	M+S	8.0	3550	3250	293	1085	71	B	C	D
12.00R20	156/153	K	GAM839	M+S	8.5	4000	3650	315	1125	71	B	B	D
11R22.5	148/145	K	GAM839	M+S	8.25	3150	2900	279	1054	71	B	C	D

GAM833

MIXED SERVICE



24-ДЮЙМОВАЯ ШИНА ДЛЯ ЛЮБОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОСИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩИХ В ОЧЕНЬ СПЕЦИФИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ НА ДОРОГЕ И В БЕЗДОРОЖЬЕ

> Сочетание конструкции ребер и грунтозацепов с улучшенным профилем протектора обеспечивает превосходные свойства самоочистения.

> Состав, защищающий от порезов и сколов, обеспечивает отличную защиту от повреждений в результате ударов, порезов и истирания.



ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЭФФЕКТ
	Оптимизированный корпус и рисунок протектора.	Обеспечивает превосходную защиту в агрессивных дорожных и внедорожных условиях.
	Комбинированный дизайн ребер и выступов	Обеспечивает превосходные тяговые и тормозные свойства во всех положениях оси.
TT & TL	Маркировано для комбинированного использования безкамерного /камерного типа в 325/95R24.	325/95R24 можно использовать как с камерой, так и без камеры.
	Новая конструкция бортов.	Легко устанавливается на новые 24-дюймовые бескамерные цельные диски.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	8.5	4500	3650	315	1225	73	B	C	C
325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	9.0	4750	4500	325	1228	73	B	B	C

GDM686

MIXED SERVICE



ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЭФФЕКТ
	Большой блок с широкой канавкой.	Обеспечивает лучшие тяговые и тормозные свойства.
	Направленный сверхглубокий рисунок протектора с широкими продольными канавками.	Обеспечивает исключительное сцепление в условиях пересеченной местности, обладает отличными свойствами самоочистки и высокой устойчивостью к повреждениям.
	Специальная формула соединения, предотвращающая порезы и сколы.	Обеспечивает превосходную защиту от порезов и повреждений протектора в агрессивных дорожных условиях и условиях бездорожья.

GDM686 - МОДЕЛЬ С АГРЕССИВНОЙ НАПРАВЛЕННОЙ ГЛУБОКОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ КАЧЕНИЯ ВЕДУЩЕЙ ОСИ ДЛЯ ДВИЖЕНИИ НА ДОРОГЕ И БЕЗДОРОЖЬЕ.

> Усовершенствованный состав материала, защищающий от порезов и сколов, с прочной конструкцией корпуса, обеспечивающей высокую способность к восстановлению протектора.

> Обеспечивает исключительное сцепление в условиях пересеченной местности, а также в зимних условиях.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	9.00	3550	3150	300	1085	73	A	B	E
13R22.5	156/150	K	GDM686	3PMSF	9.75	4000	3350	320	1124	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	9.00	3550	3250	298	1050	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	73	A	C	D

GAM851

MIXED SERVICE



НОВЫЕ КОНСТРУКЦИЯ ПОВОРОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ И
 КОНКСТРУКЦИЯ ПРИЦЕПА С ШИРОКОЙ БАЗОЙ
 ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
 ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ПЛОСКОЙ МЕСТНОСТИ.

> Превосходная устойчи-
 вость протектора к
 разрывам, ударам и
 повреждениям корпуса
 в условиях движения по
 дороге и бездорожью.

> Очень равномерный характер износа,
 обеспечивающий большой пробег

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЭФФЕКТ
	Глубокий рисунок протектора со специальным составом, защищающим от порезов и сколов.	Превосходная устойчивость протектора к разрывам, ударам и повреждениям корпуса в условиях движения по дороге и бездорожью.
	Компактная конструкция с тремя канавками, соединенными несколькими стяжками.	Обеспечивает очень равномерный износ и снижение уровня шума.
	Верхние резиновые защищающие бока ребра.	Защищает корпус от ударов, порезов и повреждений бордюра.
	ROBUST CASING Увеличен индекс нагрузки до 164 К.	Установка на 10-тонные управляемые оси и оси прицепа.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11.75	5000	389 1072	72	B	B	C		
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12.25	5150	422 1124	72	B	B	C		
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13.00	5800	444 1150	72	B	B	C		

GAO897

ON/OFF

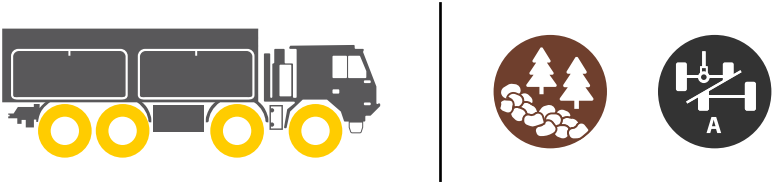


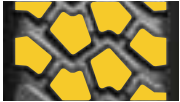
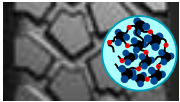
ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ВЫСОКОПРОХОДИМЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ВСЕХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

➤ Разработаны для работы в широком диапазоне давлений воздуха для оптимизации производительности в различных дорожных условиях.

➤ Широко применимы при температурах от + 55 °С до -40 °С.

➤ Высокая устойчивость протектора с максимальным пробегом.



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Прочные блоки и широкие продольные канавки в сочетании с очень глубоким рисунком протектора.	Обеспечивает превосходное сцепление и отличную устойчивость, позволяющую преодолевать любые препятствия даже на самой пересеченной местности
 Усиленный состав протектора с улучшенными противопорезными свойствами и высокой стойкостью к истиранию.	Высокая устойчивость к растрескиванию и разрыву протектора на агрессивной местности и чрезвычайно высокий пробег при использовании на асфальтированных дорогах.
 Оптимизированные параметры конструкции шин и комплексные технические решения.	Высокая гибкость применения в любой среде, включая различные настройки уровня давления и диапазоны температур.
 Оптимизированный дизайн контура бортов.	Легкая установка на диск и повышенная выносливость в условиях низкого давления.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
14.00R20	164/161	J	GAO897		10.0	5000	4625	375	1253	*	*	*	*

* Excluded from EU labelling (POR tire)

ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ШИН ДЛЯ ГОРОДСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ВЫСОЧАЙШИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ, КОМФОРТА И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОВЫМ ТЕНДЕНЦИЯМ МОБИЛЬНОСТИ БУДУЩЕГО. ШИНЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩЕННЫХ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РЕШЕНИЯМИ ДЛЯ ВЫДЕРЖИВАНИЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК, СНИЖЕНИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ И УВЕЛИЧЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ПРОБЕГА. ШИНЫ СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ КАК СТАРЫХ, ТАК И НОВЫХ ПОКОЛЕНИЙ АВТОМОБИЛЕЙ, ЧТОБЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ГИБКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ ГОРОДСКИХ СРЕД ЕВРОПЫ.

URBAN



GT867

URBAN



GT867 СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНА ДЛЯ ПОСТОЯННЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ С ЧАСТЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ СКОРОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ.

> Городская шина с усиленной боковиной, прочным каркасом, технологией изготовления колпака и основания.

> Устойчива к бордюрам и ударам, имеет хороший пробег, сочетает комфорт и пониженный уровень шума.

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
Очень широкий рисунок протектора с глубокими канавками.	Обеспечивает отличный пробег.
Усовершенствованный блок протектора и ламели в рисунке протектора.	Снижает уровень шума и повышает комфорт пассажиров.
Усиленные боковины с индикаторами износа.	Защищает шину от повреждения бордюром и истирания боковины, а индикаторы износа показывают правильное время для замена/демонтажа шины.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7.50	2240	2120	248	839	70	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	9.00	3550	3350	305	1000	72	A	C	D
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	9.00	4250	3350	312	1076	72	A	C	C

GAU867^{V1}

URBAN



НОВАЯ ШИНА, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ АВТОБУСОВ,
РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЕЛЫХ ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
С ЧАСТЫМИ ОСТАНОВКАМИ

> Последняя разработка Giti — городская шина с новой оптимизированной конструкцией каркаса.

> Высокая устойчивость к бордюрам и ударным повреждениям, отличный пробег и высокий комфорт пассажиров.

> Сертифицировано 3PMSF



ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЭФФЕКТ
 Широкий и прочный рисунок протектора в сочетании с новой конструкцией корпуса.	Улучшает пробег и управляемость автомобиля.
 Усовершенствованные ламели в центре рисунка протектора.	Снижает уровень шума и повышает комфорт пассажиров.
 Усиленные боковины с асимметричными индикаторами износа боковин.	Защищает шину от повреждений и истирания; индикатор износа боковины указывает правильное время для замены или демонтажа шины

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на двойную шину, кг			Уровень шума, дБ			
215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{V1}	3PMSF	6.00	1800	1700	211	767	70	A	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	7.50	2725	2575	262	867	70	A	C	D
11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
275/70R22.5	152/148 (154/148)	J (F)	GAU867 ^{V1}	3PMSF	8.25	3550	3150	276	958	70	A	C	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	9.00	3750	3350	298	1050	71	A	C	D

ШИНЫ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ ЗИМНИМИ СВОЙСТВАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА СНЕГУ И БЕЗОПАСНУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ ДЛЯ АВТОПАРКОВ, РАБОТАЮЩИХ В СКАНДИНАВСКИХ РЕГИОНАХ ИЛИ ВЫСОКОГОРНЫХ РАЙОНАХ, ГДЕ ТРЕБУЮТСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЗИМНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СОСТАВЫ И РИСУНОК ПРОТЕКТОРА НА ОСНОВЕ ГЛУБОКИХ ЛАМЕЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И КОНКУРЕНТНЫЙ ПРОБЕГ.

WINTER



GSW226

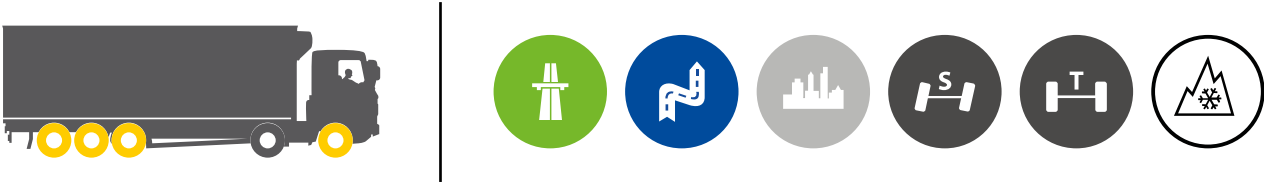
WINTER

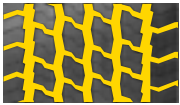


МОДЕЛЬ ПОВОРОТНОЙ И ПРИЦЕПНОЙ ОСИ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО СНЕГУ, ЛЬДУ И ПРИ ВЛАЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

> 3PMSF протестирован и сертифицирован для работы в суровых зимних условиях.

> Отличные характеристики зимней управляемости и высокий потенциал пробега.



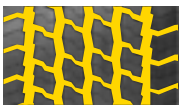
FEATURES	BENEFITS
 Узорчатый дизайн с множеством глубоких канавок.	Обеспечивает превосходные характеристики рулевого управления и торможения в самых суровых зимних условиях.
 Модель с 5 канавкам.	Обеспечивает высочайший уровень боковых сил для улучшения управляемости в зимних условиях.
 Широкие плечевые ребра .	Оптимальная устойчивость и комфорт водителя.
 Оптимизированное распределение шумов.	Повышает комфорт водителя.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на сдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1014	72	B	C	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	72	B	C	D
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	12.25	4250		381	996	73	B	B	D
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	11.75	5000		389	1072	72	B	B	D

GDR621

WINTER



FEATURES	BENEFITS
 Сверхширокий рисунок протектора с усовершенствованным дизайном блоков и ламелей.	Обеспечивает отличные всесезонные и зимние ходовые качества.
 Новая конструкция корпуса в сочетании с очень большой глубиной протектора.	Обеспечивает оптимальную площадь контакта и отличный рельеф износа с высоким потенциалом пробега.
 Рисунок и дизайн плеч оптимизированы для повышения комфорта водителя.	Обширные испытания, проведенные в Европе, получили очень положительные отзывы водителей о низком уровне шума и комфорте.

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЗИМНЯЯ ШИНА ВЕДУЩЕЙ ОСИ

> Модель была тщательно протестирована в зимних условиях по всей Европе и соответствует стандартам зимней сертификации 3PMSF.

> Обеспечивает превосходные характеристики как в суровых зимних условиях, так и в среднеевропейских сочетаниях сухости, влаги, снега и льда.

Размер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	Рисунок		Колесный диск	Нагрузка на шину, кг	Нагрузка на вдвоенную шину, кг			Уровень шума, дБ			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	75	B	B	E
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	75	B	B	D

ЧТО ТАКОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОТЕКТОРА ШИНЫ?

Это общий термин для обозначения восстановления изношенной шины путем замены изношенного протектора новым материалом. Сюда также может входить обновление поверхности боковины.

Использование современных грузовых шин с восстановленным протектором представляет собой уникальную возможность снизить транспортные расходы и защитить окружающую среду без ущерба для безопасности и надежности.

Технологические достижения за последние 25 лет очень впечатляющие.

Восстановление протектора означает экономию материалов за счет сокращения использования невозобновляемого сырья (масла) и меньшего количества отходов при производстве шин, таким образом происходит защита окружающей среды.

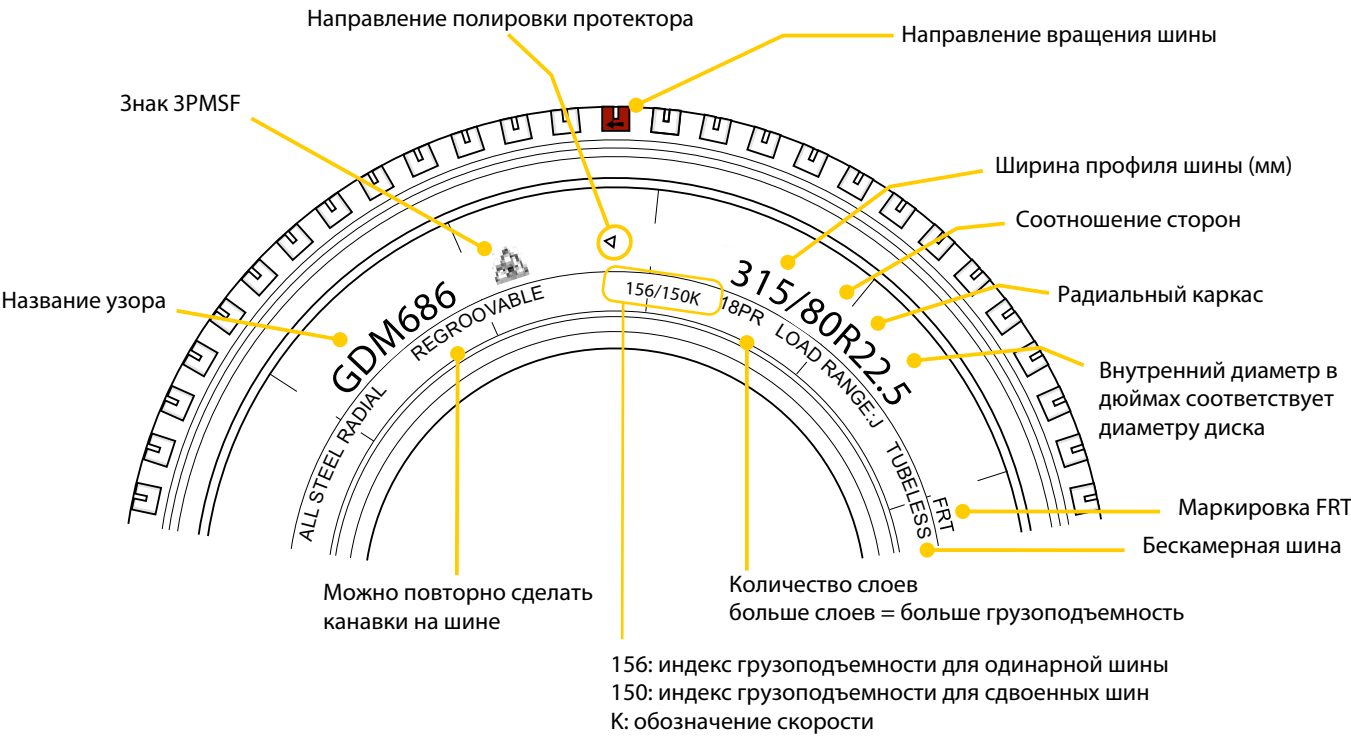
В Европейском Союзе (ЕС) восстановленные шины подвергаются тем же испытаниям на безопасность, что и новые шины. Это гарантирует, что восстановленные шины могут проехать такое же количество километров, как и новые шины, за небольшую часть стоимости.

Грузовые шины Giti рассчитаны на многократное восстановление протектора в зависимости от области применения. Программа восстановления протектора Giti Genesis, действующая на рынке Великобритании, демонстрирует высокое качество шин Giti Truck. В приборах, основанных на принципах неразрушающего контроля, таких как широграния, используются новейшие лазерные технологии для обнаружения мельчайших расслоений внутри использованного каркаса до и после обработки восстановленного протектора.

Корпусы Giti ценятся и вносятся в списки приемки большинства качественных компаний по восстановлению протекторов, а для конечного пользователя покупка новых шин Giti означает, что корпус сохранит конкурентоспособную стоимость при продаже для восстановления.



ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ



FRT: Шины с маркировкой «FRT» (Free Rolling Tire – свободно катящаяся шина) предназначены не для устройства передних управляемых и ведущих мостов, а специально для осей прицепов и свободно катящихся мостов автомобилей. Giti Tire не может привлекаться к ответственности в связи с какими-либо потенциальными претензиями, связанными с шинами FRT, которые были установлены с нарушением этих рекомендаций.

См. символы скорости и таблицы индексов грузоподъемности ниже.

ОБОЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ

SI	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

⚠ Перед установкой необходимо проверить различные маркировки, чтобы убедиться, что шины соответствуют максимальной нагрузке и скорости, а также действующим нормам.

ИНДЕКС ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

LI	kg	LI	kg	LI	kg
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

СОГЛАШЕНИЕ О НАИМЕНОВАНИЯХ

GSR225

brand	axle	application
G: Giti	S: Steer	L: Long Haul
	D: Drive	R: Regional – Combi Road
	A: All Position	M: Mixed Service
	T: Trailer	O: Off-Road
		U: Urban
		C: Coach
		W: Winter



6 ШАГОВ К ПРОСТОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ШИН

- 1** Выберите правильную шину для ваших условий эксплуатации.
(И для новых автомобилей!)
- 2** Накачайте шины в соответствии с НАГРУЗКОЙ на ОСЬ.
(См. таблицы нагрузок и внутреннего давления)
- 3** Следите за шинами путем регулярного осмотра и мониторинга производительности (не забывайте также о давлении в шинах, протекторе и боковинах).
- 4** Защитите свои инвестиции в продукцию Giti Tire, восстановив протектор корпуса (наши шины рассчитаны на большее, чем один срок службы)
- 5** Сократите свои эксплуатационные расходы, выбрав шину, подходящую для вашего применения; тщательное обслуживание шина обеспечит максимальный пробег, топливную экономичность и эффективность восстановления протектора за счет инвестиций в шины.
- 6** Наслаждайтесь постоянной экономией средств с Giti Group

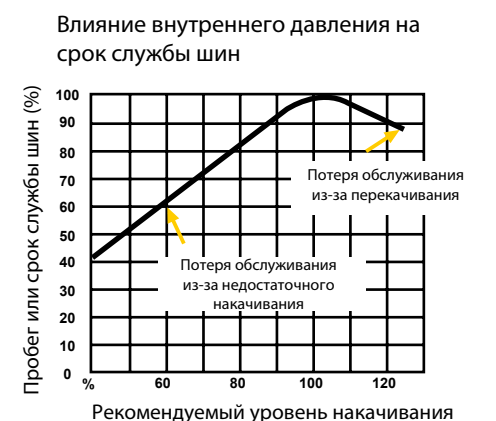
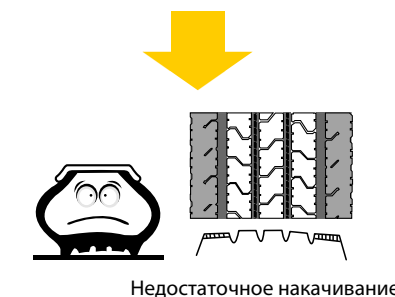
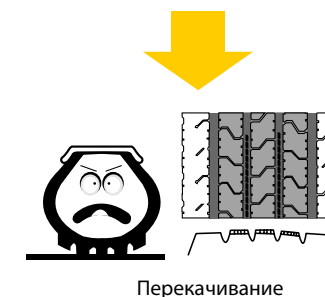
УПРАВЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЕМ В ШИНАХ

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ДАВЛЕНИЮ ПРИ НАКАЧИВАНИИ

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ

Перекачивание шины снижает
- Комфорт - Давление - Безопасность - Тормозной путь - Срок службы шин, особенно шин ведущей оси

Недостаточное накачивание приводит к
- Снижение управляемости и безопасности автомобиля. - Снижение возможности восстановления протектора обсадной колонны - Увеличение расхода топлива



ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПОДКАЧКЕ ШИН

Рекомендуется предварительно
- Взвесьте свой автомобиль и его нагрузку по каждой оси, чтобы определить давление в шинах. - Измеряйте давление в холодном состоянии (когда автомобиль стоял неподвижно в течение нескольких часов): - Важная инструкция по технике безопасности: давление увеличивается во время движения автомобиля, никогда не снижайте давление в горячей шине. - Манометры должны быть точными, обращайтесь с ними осторожно и регулярно калибровать.

СПОСОБ НАКАЧИВАНИЯ

С клеткой для накачивания шины

- Поместите шину в клетку вертикально
- Прочтите руководство пользователя этой клетки

Без клетки для накачивания шины

Шаг 1 Предварительно накачайте шину до 1,5 бар и ОСТАНОВИТЕСЬ.

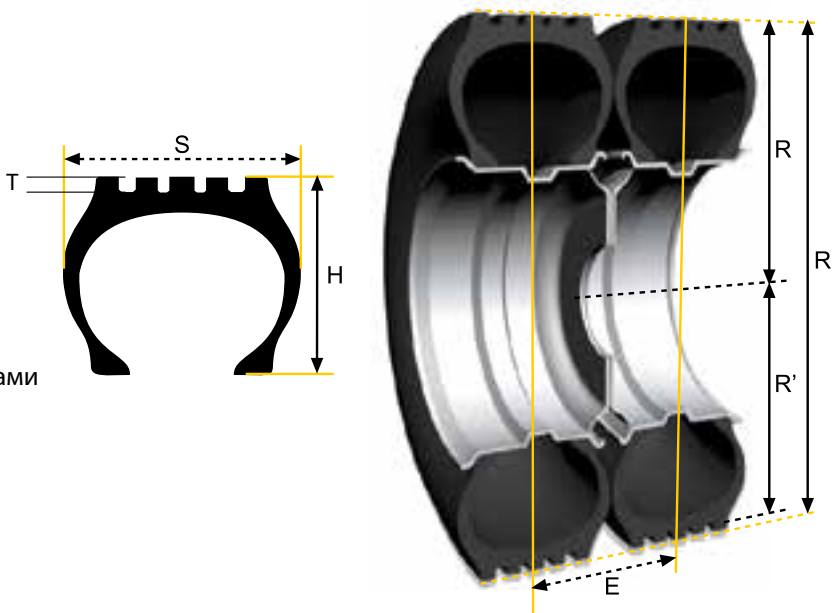
Шаг 2 Накачать до нужного уровня давления.

Во время накачивания стойте на одной линии с протектором шины на расстоянии не менее трех метров.

Проверьте шину. В случае сомнений вызовите эксперта.

⚠ **Внимание:** езда с недостаточным давлением может привести к повреждению шин. После поездки на недостаточно накачанной шине не накачивайте ее повторно: поручите полную проверку шины специалисту.

-  **S** Ширина секции шины
-  **H** Высота боковины шины
-  **R** Ненагруженный свободный диаметр
-  **R'** Радиус статической нагрузки
-  **D** Окружность качения
-  **E** Мин. Расстояние между боковинами шин при двойной посадке
-  **T** Глубина протектора



Изменения грузоподъемности в зависимости от скорости

СКОРОСТЬ (км/ч)		ИЗМЕНЕНИЕ НАГРУЗОЧНОЙ МОЩНОСТИ (%)					БАЛАНС ДАВЛЕНИЯ (%)	
СИМВОЛ СКОРОСТИ		F	G	J	K	L		M
СКОРОСТЬ (км/ч)								
0		+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5		+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10		+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15		+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20		+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25		+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30		+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35		+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40		+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45		+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50		+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55		+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60		+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65		+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	4
70		+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	2
75		+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	1
80		[0]	4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85			2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90			[0]	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95				+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100				[0]	0	0	0	0
110					[0]	0	0	0
120						[0]	0	0
130							[0]	0

Коэффициенты в этой таблице соответствуют стандарту ETRTO и приведены только для информации.

Свяжитесь с нами, если грузоподъемность превышает базовые пределы нагрузки, указанные в маркировке шин и используемые в этой брошюре. Если коэффициенты в этих таблицах приводят к давлению более 10 бар, необходимо уменьшить максимальную грузоподъемность до значения, которое соответствует максимальному давлению в 10 бар.

Если вы хотите использовать давление более 10 бар, проконсультируйтесь с нами по поводу шин, уточните максимальную устойчивость дисков у производителя дисков и соблюдайте действующие правила установки и эксплуатации. Коэффициенты, указанные в этой таблице, взяты из ETRTO.

Городской автобус (M3 – класс I): +15% к индексу нагрузки, указанному на шине, при средней скорости не более 40 км/ч.

Пригородный или междугородный автобус (M3 – класс II): + 10 % от индекса нагрузки, указанного на шине, при ограничении рабочей скорости до 60 км/ч.

ДАВЛЕНИЕ ШИН

Давление в шинах коммерческого транспорта должно быть адаптировано к нагрузке, скорости и условиям эксплуатации. Соблюдение показателя давления является основным фактором обеспечения безопасности автомобиля при вождении.

Как определить давление в шинах?
Полностью загруженный автомобиль необходимо взвесить по осям:

- Перекачивание вредно для комфорта, сцепления и долговечности шины.
- Недостаточное давление ведет к аномальному повышению температуры шины, что приводит к необратимому износу ее внутренних частей. Это может повлечь за собой разрушение шины из-за внезапного взрыва.

Последствия езды с недостаточным давлением в шинах не обязательно проявляются немедленно и даже могут проявиться только после корректировки. Давление в холодных шинах следует регулярно проверять с помощью точного и регулярно проверяемого манометра (в соответствии с рекомендациями производителя).

- Важно:**
- Не забудьте запасное колесо.
 - Никогда не спускайте воздух из «горячей» шины сразу после пробега.



ВНИМАНИЕ: Любая накачанная шина, установленная на диск, содержит взрывную энергию. Использование поврежденных, несоответствующих или неправильно собранных деталей шины/диска может привести к взрыву. Если Вы получите удар от взорвавшейся шины, части диска или порыва ветра, Вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.



ВНИМАНИЕ: Обслуживание шин и дисков может быть опасным и должно выполняться только обученным персоналом с использованием соответствующих инструментов и методов. Несоблюдение порядка действий может привести к серьезной травме или смерти – Вашей или других лиц. Повторное накачивание шин любого типа в сборе с диском, которые эксплуатировались в спущенном или недостаточно накачанном состоянии (80 % или меньше рекомендуемого рабочего давления), может привести к серьезной травме или смерти. Шина может быть повреждена изнутри и взорваться во время накачки воздуха. Детали диска могут быть изношены, повреждены или смещены, а также могут взорваться. Шину, работающую с недостаточным давлением, не следует возвращать в эксплуатацию до тех пор, пока ее внутренняя часть не будет тщательно осмотрена специалистом. Правильное давление в шинах определяется нагрузкой на ось и условиями движения автомобиля.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Для эксплуатации грузовика в зимний период иногда требуется специальное оборудование. Грузовые шины Giti предлагают разнообразные шинные решения: от мягких зимних условий Южной Европы до самых требовательных зимних дорог Скандинавии. В зависимости от вида эксплуатации вашего автопарка и зимних дорожных условий вы всегда можете найти подходящие шины для грузовых автомобилей и автобусов с подходящими зимними характеристиками, подтвержденными сертификацией M+S или 3PMSF, которая также требуется местными законодательными нормами для эксплуатации грузовых автомобилей или автобусов в зимнее время.

Pattern	Position	Application	M+S	3PMSF
GSR225	Steer	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR259	Steer	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655	Drive	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655 +	Drive	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665	Drive	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665 +	Drive	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR675	Drive	Combi Road	M+S	3PMSF
GTR955	Trailer	Combi Road	M+S	3PMSF
GAL817	Steer	Long		
GDL617	Drive	Long	M+S	3PMSF
GTL919	Trailer	Long	M+S	3PMSF
GTL925	Trailer	Long	M+S	3PMSF
GAR820	All Position	Regional	M+S	3PMSF
GAC821	All Position	Regional	M+S	
GDR638	Drive	Regional	M+S	3PMSF
GDR688	Drive	Regional	M+S	3PMSF
GTR923	Trailer	Regional	M+S	3PMSF
GAM831	All Position	Mixed Service	M+S	3PMSF
GAM837	All Position	Mixed Service	M+S	3PMSF
GAM839	All Position	Mixed Service	M+S	
GAM833	All Position	Mixed Service	M+S	
GDM686	Drive	Mixed Service	M+S	3PMSF
GDM676	Drive	Mixed Service	M+S	
GAM851	Trailer	Mixed Service	M+S	3PMSF
GAU861	All Position	Urban	M+S	3PMSF
GAU867 ^{vi}	All Position	Urban	M+S	3PMSF
GT867	All Position	Urban	M+S	3PMSF*
GSW226	Steer	Winter	M+S	3PMSF
GDR621	Drive	Winter	M+S	3PMSF

*) only for sizes 245/70R19.5 and 11R22.5



ПОЯСНЕНИЯ К МАРКИРОВКАМ

В 2012 году ЕС ввел требования к маркировке шин, касающиеся отображения информации об эффективности использования топлива, сцеплении с мокрой дорогой и внешнем шуме шин при качении. (Регламент (ЕС) 1222/2009 с поправками (ЕС) 228/2011 и (ЕС) 1235/2011). Его целью было повышение безопасности, экологической и экономической эффективности автомобильного транспорта в Европе. Маркировка позволяет конечным пользователям делать более осознанный выбор при покупке шин.

Текущая маркировка действует уже 8 лет и была тщательно проверена. В целях дальнейшего повышения уровня безопасности шин и информирования общественности об окружающей среде регламент (ЕС) 1222/2009 будет заменен обновленным регламентом (ЕС) 2020/740. Данное постановление начнет применяться с 1 мая 2021 года.

Суть основных изменений:

- Расположение этикетки будет соответствовать стандартным схемам маркировки по охране окружающей среды ЕС.
- Общий доступ к этикетке и информационному листу продукта через QR-код, добавленный на этикетку.
- Реорганизация типов этикеток. Будут доступны только классы A-E.
- Добавление символа сцепления на снегу на этикетке (3PMSF)
- На грузовые шины будет добавлена этикетка (ранее не требовалась)

Все шины, которые появятся на рынке ЕС с 20 июня 2020 года, должны быть зарегистрированы на портале маркировки энергоэффективности ЕС (EPREL). С 1 мая 2021 года через этот портал общественность получит доступ к информации обо всех шинах, представленных на рынке ЕС. Помимо доступа к самой цифровой маркировке, можно будет получить доступ к информационному листу продукта.

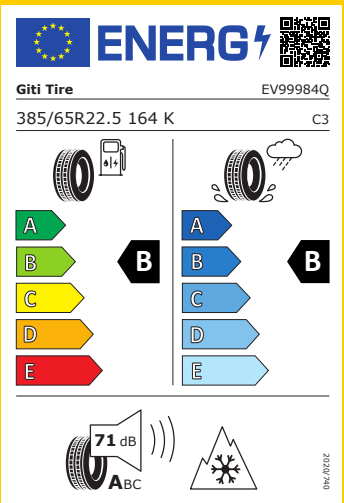
Список продукции

Делегированный регламент(ЕС) 2020/740

Название поставщика или торговая марка	Giti Tire Group
Идентификатор модели	EV99963Q
Обозначение размера шин	315/80R22.5
Индекс грузоподъемности	158
Индекс грузоподъемности (индекс нагрузки сдвоенных шин)	150
Обозначение скорости	L
Класс топливной эффективности	C
Класс сцепления с мокрой дорогой	B
Класс внешнего шума качения	A
Значение внешнего шума качения	70 dB
Сильный снегопад	Yes
Дата начала производства	50/18
Дата окончания производства	-
Коммерческое название или торговое обозначение	GSR225
Дополнительная информация	
Индекс грузоподъемности (единый индекс нагрузки для описания дополнительных услуг)	154
Индекс грузоподъемности (индекс двойной нагрузки для дополнительного описания услуги)	150
Символ категории скорости (для дополнительного описания услуги)	M

Мы в Giti приветствуем эту обновленную систему маркировки и убеждены, что она поможет нашим клиентам использовать более безопасные, тихие и экономичные шины. Наша команда исследователей и разработчиков приложила большие усилия к разработке шин, отвечающих самым высоким стандартам безопасности и защиты окружающей среды, и мы уверены, что они удовлетворят наших клиентов.

О ЧЕМ ГОВОРИТ ВАМ МАРКИРОВКА?



На этикетке грузовой шины указана информация о производителе, внутренний код продукта, а также описание размера и класса шины.

Она отображает 4 критерия эффективности:

- Эффективность топлива
- Сцепление с мокрой дорогой
- Внешний шум от контакта с поверхностью дороги
- Сцепление со заснеженным дорожным покрытием

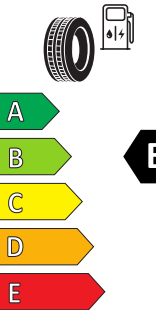
Что касается топливной экономичности и сцепления с мокрой дорогой, производительность выражается в 5 классах от A (наиболее эффективный) до E (наименее эффективный).

Что касается шума, измеренное значение указано на этикетке вместе с буквами A, B и C (A — самый низкий уровень шума, а C — самый высокий уровень шума).

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОПЛИВА

На расход топлива влияет сопротивление качению шин, вызванное деформацией шин при вращении, что приводит к потере энергии в виде тепла. Чем выше деформация, тем выше сопротивление качению шины и, следовательно, тем больше топлива требуется для движения автомобиля вперед. Другими словами, более низкое сопротивление качению означает более низкий расход топлива и, следовательно, более низкие выбросы, включая CO₂.

На этикетке указаны различные степени сопротивления качению, где A — самый «топливный», а E — наименее эффективный в классе. Черная стрелка рядом с оценкой указывает уровень производительности продукта. Клиенты должны осознавать, что реальная экономия топлива и безопасность дорожного движения во многом зависят от поведения водителей, в частности от следующих моментов: экологически чистое вождение может значительно снизить расход топлива; давление в шинах должно быть правильным и регулярно проверяться для обеспечения оптимальной топливной экономичности.



СЦЕПЛЕНИЕ С ЗАСНЕЖ. ДОР.

Если на этикетке имеется символ 3PMSF, это означает, что шина прошла регламентированное эффективное испытание, что указывает на то, что ее мин. сцепление со снегом на 25 % лучше, чем у так называемой шины SRTT. (Стандартная эталонная испытательная шина)

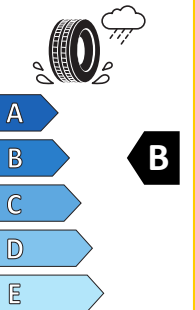


СЦЕПЛЕНИЕ ШИН С МОКР. ДОР.

Самая важная роль шины — обеспечение безопасности в любых погодных условиях. Сцепление с мокрой дорогой — одна из наиболее важных характеристик любой шины.

Обычно при производстве приходится идти на компромиссное соотношение показателей шума, топливной экономичности и показателей безопасности, таких как сцепление с мокрой дорогой. Маркировка позволит клиентам расставить приоритеты в отношении предпочтительного типа характеристик.

На этикетке указан диапазон из 5 классов, где шины с буквой «A» обеспечивают самый высокий уровень сцепления с мокрой дорогой, а «E» — самый низкий.



ВНЕШНИЙ ШУМ

Уровни внешнего шума шин разделены на 3 категории и измеряются в децибелах (дБ) в сравнении с нормативными уровнями шума ЕС (ECE117).

A = на 3 дБ меньше текущего предельного значения ЕС для этого продукта.

B = Соответствует текущему предельному значению ЕС для этого продукта.

C = не соответствует текущему предельному значению ЕС для этого продукта.



КОДЫ EAN, СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС
И ДАННЫЕ МАРКИРОВКИ ЕС

Dimension	LI	SI	Pattern		Code	EAN	ECES4	ECE117	d(B)			
-----------	----	----	---------	---	------	-----	-------	--------	------	---	---	---

17.5.1990												
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	EV1581Q	6932877100979	E4-0031841	E4-025002 S2WR2	74	B	C	E

17.5-75												
205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	EV1201Q	6932877100306	E4-0026054	E4-025002 S2WR2	71	A	D	D
205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	EV1202Q	6932877166081	E4-0026054	E4-026402 S2WR2	74	B	C	D

215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	EV1713Q	6932877103826	E4-0034125	E4-025002 S2WR2	71	A	D	D
215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1715Q	6924699182684	E4-0034125	E4-029784 S2WR2	70	A	C	D
215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EV99941Q	8990876718913	E4 0041643	E4 0211425 S2WR2	74	B	C	E
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	EV99901Q	8990876740129	E4 0043628	E4 0211516 S2WR2	66	A	B	C

225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	EV1211Q	6932877103192	E4-0026055	E4-025002 S2WR2	71	A	D	D
225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	EV1212Q	6932877100511	E4-0026055	E4-026402 S2WR2	74	B	C	D

235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EV99973Q	8990876714328	E4-54R-0030848	E4 027611 S2WR2	71	A	C	D
235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	EV2140Q	6924699169432	E4-0015322	E4-026402 S2WR2	74	B	C	D
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99903Q	8990876740136	E4 0047459	E4 0211516 S2WR2	67	A	B	C

17.5-70												
245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	EV878Q	6924699188969	E4-0026056	E4-025002 S2WR2	74	B	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV877Q	6924699189720	E4-0026056	E4-026402 S2WR2	74	B	C	D
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99902Q	8990876740143	E4 0047901	E4 0211516 S2WR2	67	A	B	C

19.5-70												
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	EV2290Q	6932877105301	E4-0033087	E4-024999 S2WR2	71	A	C	C
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	EV755Q	6924699187511	E4-0033087	E4-0211606 S2WR2	70	A	B	E
245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV757Q	6924699189195	E4-0033087	E4-026402 S2WR2	75	B	C	D
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	EV752Q	6924699189003	E4-0033086	E4-025425 S2WR2	69	A	C	C

265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	EV1461Q	6924699188990	E4-0033089	E4-024999 S2WR2	71	A	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV567Q	6924699182240	E4-0026058	E4-029784 S2WR2	70	A	C	D
265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	EV1462Q	6924699189201	E4-0033089	E4-026402 S2WR2	75	B	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	EV568Q	6932877114945	E4-0033088	E4-025425 S2WR2	69	A	C	C
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	EV785Q	6932877111128	E4-0026058	E4-024998 S2WR2	72	B	C	D

Dimension	LI	SI	Pattern		Code	EAN	ECES4	ECE117	d(B)			
-----------	----	----	---------	---	------	-----	-------	--------	------	---	---	---

285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	EV1840Q	6924699188549	E4-0035318	E4-024999 S2WR2	71	A	C	C
285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	EV722Q	6924699189256	E4-0035318	E4-026402 S2WR2	75	B	B	D
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	EV721Q	6924699188976	E4-0019382	E4-025425 S2WR2	69	A	C	C

19.5-wide												
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1302Q	6932877109750	E4-0041242	E4-025595 S2WR2	69	A	D	C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1021Q	6932877109576	E4-0041243	E4-025595 S2WR2	69	A	C	B

20-sizes												
10.00R20	149/146	K	GAM839	M+S	EV1089Q	6924699188853	E4-0039759	E4-028469 S2WR2	71	B	C	D
11.00R20	152/149	K	GAM839	M+S	EV1379Q	6924699163713	E4-0034249	E4-028469 S2WR2	71	B	C	D
12.00R20	156/153	K	GAM839	M+S	EV2182Q	6924699189928	E4-0035692	E4-028469 S2WR2	71	B	B	D
14.00R20	164/161	J	GA0897		EV981Q	6932877118769	E4-0034750	POR				

22.5-90												
10R22.5	144/142	M	GAL817		EV1354Q00	6924699139084	E4-0022616	E4-022507 S2WR2	70	A	C	D
10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	EV1350Q	6924699188945	E4-0028647	E4-0210448 S2WR2	74	B	C	D

11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	EV91752Q	8990876715547	E4-54R-0038168	E4 029634 S2WR2	71	A	C	D
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	EV91753Q	8990876715943	E4-54R-0038170	E4 0210254 S2WR2	71	A	C	D
11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1990Q	6924699189904	E4-0020878	E4-029784 S2WR2	71	A	C	D
11R22.5	148/145	K	GAM839	M+S	EV1751Q	6924699189263	E4-0035910	E4-028469 S2WR2	71	B	C	D
11R22.5	148/145	L	GDR655	3PMSF	EV91755Q	8990876715745	E4-54R-0038169	E4 029633 S2WR2	74	B	C	E
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	EV834Q	6924699169401	E4-0020878	E4-020434 S2WR2	73	A	B	E

12R22.5	152/149	L	GSR225	3PMSF	EV1549Q	6932877103499	E4-0033394	E4-024999 S2WR2	71	A	C	D
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	EV366Q	6924699188617	E4-0024027	E4-020434 S2WR2	73	A	B	E

13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV429Q	6924699188686	E4-0019844	E4-024052 S2WR2	74	B	B	D
13R22.5	156/150	K	GDM686	3PMSF	EV1068Q	6924699188488	E4-0035957	E4-020434 S2WR2	73	A	B	E

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Dimension	LI	SI	Pattern		Code	EAN	ECE54	ECE117	d(B)			
-----------	----	----	---------	---	------	-----	-------	--------	------	---	---	---

22.5-80												
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	EV91313Q	8990876715561	E4-54R-0038172	E4 029634 S2WR2	72	B	B	D
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV91794Q	8990876716360	E4-54R-0038174	E4 029767 S2WR2	71	A	C	D
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1656Q	6932877139436	E4-0033316	E4-027667 S2WR2	73	B	C	C
295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	EV1161Q	6924699188587	E4-0015306	E4-021587 S2WR2	74	B	C	C
295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	EV1657Q	6932877105233	E4-0023963	E4-026631 S2WR2	74	B	C	D
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	EV99937Q	8990876741171	E4 0038173	E4 029986 S2WR2	76	B	C	D
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	EV380Q	6924699139428	E4-0020880	E4-020434 S2WR2	73	A	B	D

315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99963Q	8990876715585	E4 0041634	E4 029634 S2WR2	71	A	B	C
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	EV1416Q	6924699139831	E4-0033767	E4-027523 S2WR2	72	A	C	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV99951Q	8990876718371	E4 0041631	E4 0210479 S2WR2	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1801Q	6924699188471	E4-0028980	E4-025742 S2WR2	72	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99952Q	8990876718784	E4 0041630	E4 0210449 S2WR2	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EV99938Q	8990876740990	E4 0041633	E4 029633 S2WR2	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	EV1418Q	6932877121509	E4-0019842	E4-028267 S2WR2	76	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621	3PMSF	EV2202Q	6924699182578	E4-0028980	E4-021586 S2WR2	75	B	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EV99962Q	8990876718173	E4 0041632	E4 0211926 S2WR2	73	A	C	D

22.5-70												
255/70R22.5	140/137	M	GAL817		EV1893Q00	6924699138773	E4-0014365	E4-022507 S2WR2	70	A	C	C

275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	3PMSF	EV2174Q	6924699188822	E4-0033090	E4-024999 S2WR2	71	A	C	C
275/70R22.5	152/148 (154/148)	J (F)	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV2175Q	6932877121882	E4-0046480	E4-029784 S2WR2	70	A	C	C
275/70R22.5	148/145	K	GDM676	3PMSF	EV626Q	6924699187801	E4-0018790	E4-020172 S2WR2	75	B	D	D

305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	EV1340Q	6924699133822	E4-0029059	E4-027523 S2WR2	72	A	C	D
-------------	-------------------	-------	-------	-----	---------	---------------	------------	-----------------	----	---	---	---

315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99896Q	8990876715592	E4 0041636	E4 029634 S2WR2	71	A	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1721Q	6924699139763	E4-0033766	E4-027667 S2WR2	72	B	C	D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1178Q	6924699188600	E4-0032379	E4-025742 S2WR2	72	B	C	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99953Q	8990876718777	E4 0041635	E4 0210449 S2WR2	74	B	C	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621	3PMSF	EV1175Q	6932877103550	E4-0016124	E4-021586 S2WR2	75	B	B	E
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EV99939Q	8990876740983	E4 0041637	E4 029633 S2WR2	74	B	C	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	EV1727Q	6932877115386	E4-0016124	E4-0211824 S2WR2	71	A	B	D

Dimension	LI	SI	Pattern		Code	EAN	ECE54	ECE117	d(B)			
-----------	----	----	---------	---	------	-----	-------	--------	------	---	---	---

22.5-65												
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EV99983Q	8990876716988	E4 0040855	E4 0210230 S2WR2	70	A	B	C
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EV99950Q	8990876716582	E4 0040331	E4 0210450 S2WR2	72	B	B	D
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99984Q	8990876716780	E4-54R-0038182	E4 029766 S2WR2	71	A	B	B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EV99949Q	8990876740594	E4 0041330	E4 029768 S2WR2	72	B	B	C

425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	EV853Q	6924699188952	E4-0024028	E4-025425 S2WR2	69	A	B	C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	EV854Q	6924699188235	E4-0024028	E4-028269 S2WR2	72	B	B	C

445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	EV841Q	6924699188273	E4-0017314	E4-028269 S2WR2	72	B	B	C
-------------	-----	---	--------	-------	--------	---------------	------------	-----------------	----	---	---	---

22.5-60												
295/60R22.5	150/147	L	GSR225	3PMSF	EV1562Q	6932877106483	E4-0038065	E4-024999 S2WR2	71	A	B	C
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	EV1560Q	6932877103567	E4-0025883	E4-021587 S2WR2	74	B	C	D

315/60R22.5	154/148	L	GSR225	3PMSF	EV347Q	6924699182998	E4-0026121	E4-024999 S2WR2	71	A	C	C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	EV342Q	6924699188631	E4-0023685	E4-021587 S2WR2	74	B	B	D

22.5-55												
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EV99956Q	8990876716575	E4 0041628	E4 0210230 S2WR2	70	A	B	C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99954Q	8990876716773	E4 0040332	E4 029766 S2WR2	69	A	B	B
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EV99955Q	8990876717572	E4 0041629	E4 0210450 S2WR2	73	B	B	D

24-sizes												
12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	EV1055Q	6933507333552	E4-0032623	E4-028360 S2WR2	73	B	C	C
325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	EV1662Q	6933507333569	E4-0036141	E4-028360 S2WR2	73	B	B	C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

TECHNICAL SPECIFICATIONS															Per Tire					
Bead	Series	Size	Pattern	Index	Index 2	PR		Type		Approved Rim					TD	Min Dual	Load Single	Load Dual	Index	S=Single D=Dual
16	100	7.50R16	GAR859	122/118L		14	M+S	TT	6.00G	5.50F;6.50H	215	802	375	2446	14.5	242	1500	1320	122	S
			GDM607	122/118K		14	M+S	TT							15.0				118	D
16	100	8.25R16	GAR859	128/124M		14	M+S	TT	6.50H	6.00G	235	860	397	2623	14.5	269	1800	1600	128	S
			GDM607	128/124K		14	M+S	TT							15.0				124	D
17.5	90	9.5R17.5	GAR820	143/141K		16	3PMSF	TL	6.00	6.75	240	842	395	2567	12.5	245	2725	2575	143	S
																			141	D
17.5	75	205/75R17.5	GAR820	124/122M		12	3PMSF	TL	6.00	5.25;6.75	205	753	350	2297	12.5	239	1600	1500	124	S
			GDR638	124/122M		12	3PMSF	TL							14.0				122	D
17.5	75	215/75R17.5	GAR820	128/126M		14	3PMSF	TL	6.00	6.75	211	767	360	2339	13.0	239	1800	1700	128	S
			GSR235	128/126M		14	3PMSF	TL							13.0				126	D
			GAU867V1	128/126M		14	3PMSF	TL							13.5					
17.5	75	215/75R17.5	GDR638	126/124M		14	3PMSF	TL	6.00	6.75	211	767	360	2339	14.5	239	1700	1600	126	S
																			124	D
17.5	75	215/75R17.5	GTL919	135/133J		16	3PMSF	TL	6.00	6.75	211	767	360	2339	12.5	239	2180	2060	135	S
																			133	D
17.5	75	215/75R17.5	GTR955	136/134K		16	3PMSF	TL	6.00	6.75	211	767	360	2339	12.5	239	2240	2120	136	S
																			134	D
17.5	75	225/75R17.5	GAR820	129/127M		14	3PMSF	TL	6.75	6.00	226	783	366	2388	13.0	254	1850	1750	129	S
			GDR638	129/127M		14	3PMSF	TL							15.0				127	D
17.5	75	235/75R17.5	GAR820	132/130M		14	3PMSF	TL	6.75	7.50	233	797	373	2431	13.5	262	2000	1900	132	S
			GDR638	132/130M		14	3PMSF	TL							15.0				130	D
17.5	75	235/75R17.5	GTL919	143/141J (146/146F)		16	3PMSF	TL	6.75	7.50	233	797	373	2431	13.0	262	2725	2575	143	S
			GTR955	143/141K (146/146F)		16	3PMSF								13.0	(3000)	(3000)		141	D
17.5	70	245/70R17.5	GAR820	136/134M		14	3PMSF	TL	7.50	6.75	248	789	367	2406	13.5	279	2240	2120	136	S
			GDR638	136/134M		14	3PMSF	TL							14.5				134	D
17.5	70	245/70R17.5	GTL919	143/141J (146/146F)		16	3PMSF	TL	7.50	6.75	248	789	367	2406	13.0	279	2725	2525	143	S
			GTR955	143/141K (146/146F)		16	3PMSF	TL							13.0	(3000)	(3000)		141	D
19.5	70	245/70R19.5	GSR225	136/134M		16	3PMSF	TL	7.50	6.75	248	839	392	2559	14.0	279	2240	2120	136	S
			GDR638	136/134M		16	3PMSF	TL							16.0				134	D
			GT867	136/134M		16		TL							15.8					
19.5	70	245/70R19.5	GTL919	141/140J		18	3PMSF	TL	7.50	6.75	248	839	392	2559	14.0	279	2575	2500	141	S
																			140	D
19.5	70	265/70R19.5	GSR225	140/138M		16	3PMSF	TL	7.50	6.75;8.25	262	867	411	2644	14.0	295	2500	2360	140	S
			GDR638	140/138M		16	3PMSF	TL							16.5				138	D
19.5	70	265/70R19.5	GTL919	143/141J		18	3PMSF	TL	7.50	6.75;8.25	262	867	411	2644	14.5	295	2725	2575	143	S
			GTR923	143/141J		18	3PMSF	TL							14.5				141	D
			GAU867V1	143/141J		18	3PMSF	TL							15.5					
19.5	70	285/70R19.5	GSR225	146/145M		16	3PMSF	TL	8.25	7.50;9.00	283	895	413	2730	14.5	318	3000	2900	146	S
			GDR638	146/145M		16	3PMSF	TL							17.0				145	D
19.5	70	285/70R19.5	GTL919	150/148J		18	3PMSF	TL	8.25	7.50;9.00	283	895	413	2730	14.0	318	3350	3150	150	S
																			148	D
19.5	50	435/50R19.5	GTL925	160J		20	M+S	TL	14.00	15.00	438	931	431	2821	12.9	-	4500	-	160	S
19.5	50	435/50R19.5	GTL925	164J		20	3PMSF	TL	14.00	15.00	438	931	431	2821	12.9	-	5000	-	164	S
19.5	45	445/45R19.5	GTL925	160J		22	M+S	TL	14,00	15,00	436	895	416	2730	12.9	-	4500	-	160	S
19.5	45	445/45R19.5	GTL925	164J		22	3PMSF	TL	14,00	15,00	436	895	416	2730	12.9	-	5000	-	164	S

LOAD CAPACITY by AXLE (kg) and PRESSURE (bar and PSI)																			
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131
	2010	2100	2180	2270	2350	2440	2520	2600	2680	2770	2850	2930	3000						
	3540	3690	3840	3990	4133	4281	4427	4572	4715	4858	5000	5140	5280						
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600						
	4280	4470	4650	4830	5010	5189	5366	5541	5716	5889	6060	6231	6400						
			3480	3620	3760	3900	4030	4160	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
			6580	6840	7100	7360	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	2140	2240	2330	2420	2510	2600	2690	2780	2860	2950	3040	3120	3200						
	4020	4190	4360	4530	4697	4864	5030	5195	5358	5521	5681	5841	6000						
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600						
	4550	4750	4940	5140	5323	5513	5701	5888	6073	6257	6439	6620	6800						
	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3020	3120	3220	3310	3400							
	4370	4570	4760	4942	5129	5315	5500	5683	5864	6044	6223	6400							
			2880	2990	3100	3210	3320	3430	3540	3640	3750	3850	3960	4060	4160	4260	4360		
			5440	5650	5860	6060	6270	6470	6671	6872	7071	7269	7466	7661	7855	8048	8240		
			2800	2910	3020	3130	3240	3350	3450	3560	3660	3770	3870	3970	4080	4180	4280	4380	4480
			5300	5510	5720	5930	6130	6330	6540	6740	6940	7130	7330	7520	7720	7910	8100	8290	8480
	2530	2640	2750	2860	2970	3080	3180	3290	3400	3500	3600	3700							
	4780	4990	5200	5405	5610	5814	6015	6215	6414	6611	6806	7000							
			2680	2800	2910	3020	3140	3250	3360	3470	3580	3690	3790	3900	4000				
			5090	5310	5520	5740	5950	6162	6372	6580	6787	6993	7197	7399	7600				
			3410	3540	3680	3810	3940	4070	4200	4330	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450
			6440	6690	6950	7200	7450	7690	7940	8180	8420	8660	8900	9140	9370	9610	9840	10070	10300
			2930	3050	3160	3280	3390	3510	3620	3730	3840	3950	4060	4170	4270	4380	4480		
			5550	5770	5990	6200	6420	6630	6839	7049	7258	7465	7670	7875	8078	8279	8480		
			3410	3540	3680	3810	3940	4070	4200	4330	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450
			6440	6690	6950	7200	7450	7690	7940	8180	8420	8660	8900	9140	9370	9610	9840	10070	10300
			3010	3130	3250	3360	3480	3600	3710	3820	3930	4050	4160	4270	4380	4480			
			5700	5920	6140	6360	6580	6796	7012	7226	7439	7650	7859	8068	8274	8480			
			3270	3400	3530	3660	3790	3920	4050	4170	4300	4420	4550	4670	4790	4910	5040	5150	
			6340	6600	6850	7110	7360	7610	7860	8096	8340	8582	8822	9061	9298	9533	9767	10000	
			3280	3420	3560	3700	3830	3970	4100	4230	4360	4490	4620	4750	4880	5000			
			6200	6460	6720	6980	7230	7482	7733	7982	8230	8475	8719	8961	9201	9440			
				3710	3850	3990	4130	4260	4400	4540	4670	4800	4930	5070	5200	5330	5450		
				7000	7270	7530	7790	8050	8306	8562	8815	9067	9317	9565	9811	10056	10300		
				3890	4040	4190	4340	4480	4620	4770	4910	5050	5190	5330	5460	5600	5740	5870	6000
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9479	9750	10019	10287	10553	10817	11080	11341	11600
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700
				8170	8490	8790	9100	9400	9710	10000	10296	10591	10883	11174	11463	11749	12035	12318	12600
				6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000	
				6740	6990	7230	7470	7710	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	
				6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000	
				6740	6990	7230	7470	7710	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

TECHNICAL SPECIFICATIONS														Per Tire						
Bead	Series	Size	Pattern	Index	Index 2	PR		Type		Approved Rim					TD	Min Dual	Load Single	Load Dual	Index	S=Single D=Dual
20	100	9.00R20	GAM839	144/142K		16	M+S	TT	7.0	7.5;7.00	259	1018	471	3105	15.7	297	2800	2650	144	S
																			142	D
20	100	10.00R20	GAM839	146/143K		16	M+S	TT	7.5	8.0;7.50	278	1052	493	3209	16.2	316	3000	2725	146	S
																			143	D
20	100	11.00R20	GAM839	152/149K		16	M+S	TT	8.0	8.5;8.00	293	1082	507	3300	16.0	330	3550	3250	152	S
																			149	D
																			149	D
20	100	12.00R20	GAM839	156/153K		20	M+S	TT	8.5	8.50;9.00	315	1122	526	3431	16.0	344	4000	3650	156	S
			GDM680	156/153J			M+S								19.0				153	D
20	100	14.00R20	GA0897	164/161J		20		TL	10.00		375	1253	571	3822	19.0	-	5000	4625	164	S
																			161	D
22.5	90	9R22.5	GAL817	136/134M		14		TL	6.75	6.00;7.50	229	970	456	2959	13.8	259	2240	2120	136	S
																			134	D
22.5	90	10R22.5	GAL817	144/142M		14		TL	7.50	6.75	254	1020	476	3111	14.8	286	2800	2650	144	S
			GDR688	144/142M		14	3PMSF	TL							15.8				142	D
22.5	90	11R22.5	GSR225	148/145M		16	3PMSF	TL	8.25	7.50	279	1050	493	3203	15.3	314	3150	2900	148	S
			GAM839	148/145K		16	M+S	TL							16.2				145	D
			GT867	148/145J		16	3PMSF	TL							18.7					
			GAU867V1	148/145J		16	3PMSF	TL							18.7					
			GDR655	148/145M		16	3PMSF	TL							21.0					
			GDR688	148/145M		16	3PMSF	TL							17.2					
			GDM686	148/145J		16	3PMSF	TL							22.6					
22.5	90	12R22.5	GSR225	152/149L		16	3PMSF	TL	9.00	8.25	300	1084	507	3306	15.8	338	3550	3250	152	S
			GDR655	152/149L			3PMSF	TL							24.0				149	D
22.5	90	12R22.5	GDM686	152/148K		16	3PMSF	TL	9.00	8.25	300	1084	507	3306	23.1	338	3550	3150	152	S
																			148	D
22.5	90	13R22.5	GAM831	156/150K (154/150 L)		18	3PMSF	TL	9.75	9.00	320	1124	521	3428	18.2	360	4000 (3750)	3350 (3350)	156	S
																			150	D
22.5	90	13R22.5	GDM686	156/150K		18	3PMSF	TL	9.75	9.00	320	1124	521	3428	23.1	360	4000	3350	156	S
																			150	D
22.5	80	295/80R22.5	GSR225	154/149M		18	3PMSF	TL	9.00	8.25	298	1044	487	3184	16.5	335	3750	3250	154	S
			GAC821	154/149L		18	M+S	TL							18.7		(3550)	(3250)	149	D
			GAM837	154/149K (152/149L)		18	3PMSF	TL							17.5					
22.5	80	295/80R22.5	GT867	154/150J		18	M+S	TL	9.00	8.25	298	1044	487	3184	18.7	335	3750	3350	154	S
			GAU867V1	154/150J		18	3PMSF	TL											150	D
22.5	80	295/80R22.5	GDL617	152/148M		16	3PMSF	TL	9.00	8.25	298	1044	487	3184	17.5	335	3550	3150	152	S
			GDC629	152/148M		16	3PMSF	TL							17.2				148	D
22.5	80	295/80R22.5	GDR655	152/149M		16	3PMSF	TL	9.00	8.25	298	1044	487	3184	21.1	335	3550	3250	152	S
			GDR665	152/149M		16	3PMSF	TL							21.1				149	D
			GDR665+	152/149M		16	3PMSF	TL							21.1					
			GDM686	152/149K		16	3PMSF	TL							22.6					
22.5	80	315/80R22.5	GSR225	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL	9.00	8.25	312	1076	500	3282	16.8	351	4250	3350	158	S
			GSW226	158/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							16.8		(3750)	(3350)	150	D
			GAM831	158/150K (154/150L)		18	3PMSF	TL							18.2					
			GT867	158/150J		18	M+S	TL							18.7					
			GDM686	158/150K		20	3PMSF	TL							23.1					
			GDR621	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL							23.1					

LOAD CAPACITY by AXLE (kg) and PRESSURE (bar and PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
				3640	3770	3910	4050	4180	4320	4450	4580	4710	4840	4970	5100	5230	5350	5480	5600	
				6880	7140	7400	7660	7910	8170	8420	8662	8910	9156	9400	9643	9884	10124	10363	10600	
			4030	4190	4350	4500	4660	4810	4970	5120	5270	5420	5570	5710	5860	6000				
			7320	7610	7900	8180	8460	8736	9013	9289	9562	9833	10102	10370	10636	10900				
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
				8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000	
				8610	8920	9230	9530	9830	10130	10420	10713	11005	11296	11584	11870	12155	12438	12720		
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000	
				9470	9830	10190	10540	10900	11250	11590	11930	12272	12611	12947	13282	13614	13945	14273	14600	
6310		6590	6870	7140	7410	7680	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000					
		11680	12190	12700	13210	13710	14200	14700	15180	15670	16150	16630	17100	17570	18040	18500				
		2890	3010	3130	3250	3360	3480	3600	3710	3820	3930	4050	4160	4270	4380	4480				
		5470	5700	5920	6140	6360	6580	6796	7012	7226	7439	7650	7859	8068	8274	8480				
			3660	3810	3950	4100	4240	4380	4520	4660	4800	4930	5070	5210	5340	5470	5600			
			6930	7210	7480	7750	8020	8290	8548	8811	9072	9331	9588	9843	10097	10349	10600			
3960			4120	4290	4450	4610	4770	4930	5090	5240	5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300			
			7280	7580	7890	8190	8480	8780	9070	9355	9642	9928	10211	10492	10772	11050	11326	11600		
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
				8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000	
				4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100			
				8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12600			
				5120	5320	5530	5730	5920	6120	6310	6510	6700	6890	7080	7270	7450	7640	7820	8000	
			8570	8910	9250	9590	9920	10250	10570	10890	11211	11530	11847	12161	12474	12784	13093	13400		
				5030	5250	5470	5700	5910	6130	6350	6560	6770	6980	7190	7390	7600	7800	8000		
				8420	8790	9170	9540	9900	10270	10621	10977	11331	11682	12030	12376	12720	13061	13400		
		4710	4910	5100	5290	5490	5680	5870	6050	6240	6420	6610	6790	6970	7150	7330	7500			
		8160	8500	8840	9170	9510	9840	10160	10484	10806	11126	11443	11759	12072	12383	12693	13000			
		4710	4910	5100	5290	5490	5680	5870	6050	6240	6420	6610	6790	6970	7150	7330	7500			
		8410	8760	9110	9460	9800	10140	10480	10806	11139	11468	11796	12121	12444	12764	13083	13400			
		4460	4640	4830	5010	5190	5370	5550	5730	5910	6080	6250	6430	6600	6770	6940	7100			
		7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10161	10474	10784	11091	11397	11701	12002	12302	12600			
				4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630	6790	6950	7100	
				8430	8750	9070	9390	9700	10010	10320	10623	10927	11229	11529	11826	12122	12417	12709	13000	
						5930	6140	6350	6550	6750	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	8500	
						9110	9460	9800	10140	10480	10806	11139	11468	11796	12121	12444	12764	13083	13400	

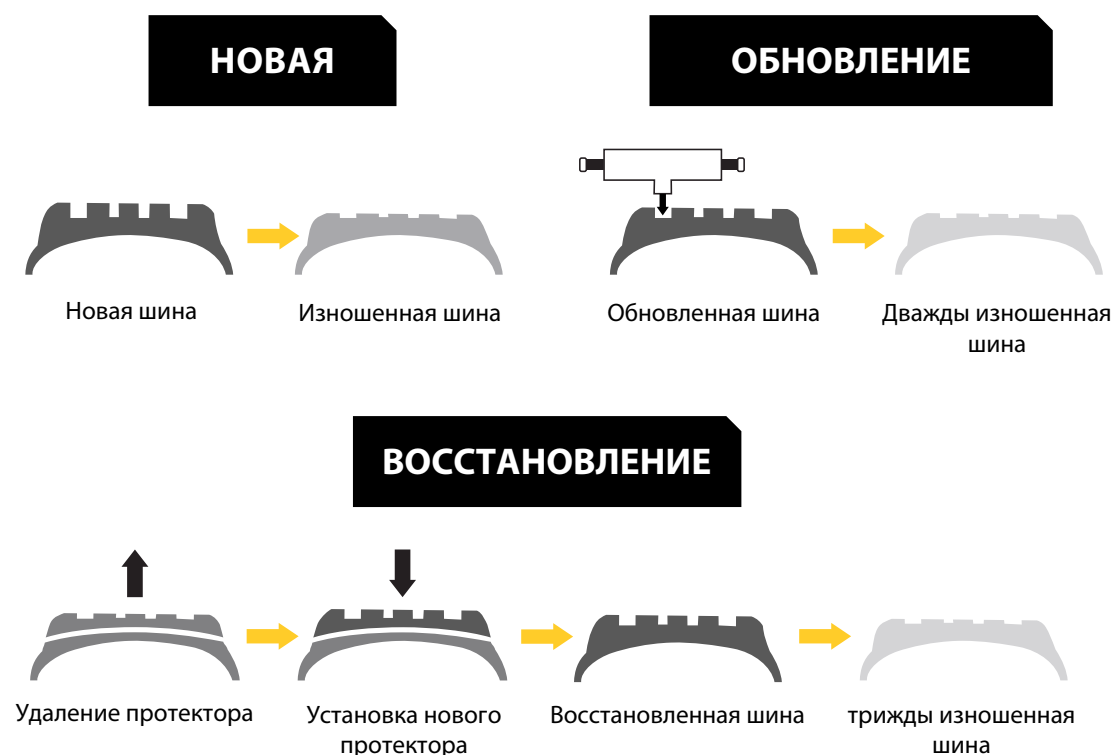
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

TECHNICAL SPECIFICATIONS											Per Tire									
Bead	Series	Size	Pattern	Index	Index 2	PR		Type		Approved Rim					TD	Min Dual	Load Single	Load Dual	Index	S=Single D=Dual
22.5	80	315/80R22.5	GDL617	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL	9.00	9.75	312	1076	500	3282	18.4	351	4000	3350	156	S
			GDR621	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							23.1		(3750)	(3350)	150	D
			GDR655	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							21.0					
			GDR655+	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							21.0					
			GDR665	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							21.0					
			GDM686	156/150K		18	3PMSF	TL							23.1					
22.5	70	255/70R22.5	GAL817	140/137M		16		TL	7.50	6.75;8.25	255	930	435	2837	14.8	287	2500	2300	140	S
																			137	D
22.5	70	275/70R22.5	GSR225	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF	TL	8.25	7.50	276	958	446	2922	15.0	311	3150	2900	148	S
			GDM676	148/145K		16	3PMSF	TL							20.6		(3550)	(3150)	145	D
22.5	70	275/70R22.5	GAU861	150/145J	(154/148E)	16	3PMSF	TL	8.25	7.50	276	958	446	2922	20.2	311	3350	2900	150	S
			GAU867V1	150/145J	(154/148F)	16	3PMSF	TL							18.7		(3750)	(3150)	145	D
			GT867	150/145J	(154/148E)	16	M+S	TL							18.7					
22.5	70	275/70R22.5	GAU867V1	152/148J	(154/148F)	16	3PMSF	TL	8.25	7.50	276	958	446	2922	18.7	311	3550	3150	152	S
																	(3750)	(3150)	148	D
22.5	70	305/70R22.5	GT867	152/150J	(154/150E)	16	M+S	TL	9.00	8.25	305	1000	462	3049	19,0	344	3550	3350	152	S
																	(3750)	(3350)	150	D
22.5	70	315/70R22.5	GSR225	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL	9.00	9.75	312	1014	467	3093	15.5	351	4000	3350	156	S
			GSW226	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							15.5		(3750)	(3350)	150	D
			GAM837	156/150K	(154/150L)	18	3PMSF	TL							17.5					
22.5	70	315/70R22.5	GDL617	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL	9.00	9.75	312	1014	467	3093	17.5	351	3750	3350	154	S
			GDR621	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							21.0		(3550)	(3150)	150	D
			GDR655	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							21.0					
			GDR655+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							21.0					
			GDR675	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							19.0					
22.5	65	385/65R22.5	GSW226	164K	(160L)	20	3PMSF	TL	11.75	12.25	389	1072	501	3248	16.0	-	5000	-	164	S
			GSR259	164K	(160L)	20	3PMSF	TL							15.0		(4500)			
22.5	65	385/65R22.5	GAM851	160K	(158L)	18	3PMSF	TL	11.75	12.25	389	1072	501	3248	17.0		4500		160	S
																	(4250)			
22.5	65	385/65R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF	TL	11.75	12.25	389	1072	501	3248	15.5		5000		164	S
			GTL919 (+)	164K	(158L)	20	3PMSF	TL							15.5		(4250)			
			GAM851	164K	(158L)	20	3PMSF	TL							17.0					
22.5	65	425/65R22.5	GAM851	165K		20	3PMSF	TL	13.00	11.75;12.25	430	1124	525	3406	18.0	-	5150	-	165	S
			GTL919	165K		20	3PMSF								15.3					
22.5	65	445/65R22.5	GAM851	169K		20	3PMSF	TL	14.00	12.25;13.00	454	1150	537	3485	18.0	-	5800	-	169	S
22.5	60	295/60R22.5	GSR225	150/147L		18	3PMSF	TL	9.00	9.75	292	932	433	2842,6	18.2	335	3350	3075	150	S
			GDL617	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF										(3250)	(3000)	147	D
22.5	60	315/60R22.5	GSR225	154/148L		20	3PMSF	TL	9.00	9.75	313	950	443	2898	13.5	344	3750	3150	154	S
																			148	D
22.5	60	315/60R22.5	GDL617	152/148L		18	3PMSF	TL	9.00	9.75	313	950	443	2898	18.2	344	3550	3150	152	S
			GDR675	152/148L		18	3PMSF	TL	9.00						18.0				148	D
22.5	55	385/55R22.5	GSW226	158L	(160J)	18	3PMSF	TL	12.25	11.75	389	996	465	3018	15.5	-	4250	-	158	S
			GSR259	158L	(160K)	18	3PMSF	TL							14.5		(4500)			
22.5	55	385/55R22.5	GTL919	160K	(158L)	20	3PMSF	TL	12.25	11.75	389	996	465	3018	14.8	-	4500	-	160	S
			GTR955	160K	(158L)	20	3PMSF										(4250)			
24	100	12.00R24	GAM833	160/156K		20	M+S	TT	8;5	9.0	315	1225	541	3736	15.0	360	4500	4000	160	S
																			156	D
24	95	325/95R24	GAM833	162/160K		22	M+S	TL/TT	9.00	8.5	325	1228	541	3745	17.0	374	4750	4500	162	S
																			160	D

LOAD CAPACITY by AXLE (kg) and PRESSURE (bar and PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
				5440	5650	5850	6060	6260	6460	6650	6850	7050	7240	7430	7630	7820	8000			
				9110	9460	9800	10140	10480	10806	11139	11468	11796	12121	12444	12764	13083	13400			
	3090	3230	3360	3490	3620	3750	3880	4010	4140	4270	4390	4520	4640	4760	4880	5000				
	5680	5930	6180	6420	6660	6900	7140	7374	7608	7840	8070	8299	8527	8753	8977	9200				
				4090	4250	4400	4550	4700	4860	5000	5150	5300	5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300	
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9479	9750	10019	10287	10553	10817	11080	11341	11600	
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700	
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9479	9750	10019	10287	10553	10817	11080	11341	11600	
				4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630	6790	6950	7100	
				7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10161	10474	10784	11091	11397	11701	12002	12302	12600	
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
				8190	8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600	
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11263	11574	11883	12190	12495	12799	13100	13400	
				4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000	7170	7340	7500	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11263	11574	11883	12190	12495	12799	13100	13400	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				5840	6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				7190	7460	7730	8000	8260	8520	8780	9040	9300	9550	9800	10060	10300				
					7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11350	11600	
								4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250
								7980	8280	8590	8880	9180	9470	9770	10051	10339	10624	10908	11190	11470
								4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000
								8170	8490	8790	9100	9400	9710	10000	10296	10591	10883	11174	11463	11749
								4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630
								8170	8490	8790	9100	9400	9710	10000	10296	10591	10883	11174	11463	11749
						5330	5560	5780	6000	6220	6430	6650	6860	7070	7280	7490	7690	7900	8100	8300
								5840	6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400
					6350	6580	6810	7040	7260	7480	7710	7920	8140	8360	8570	8790	9000			
					11290	11700	12110	12510	12910	13310	13700	14090	14480	14860	15240	15620	16000			
				6710	6950	7190	7430	7670	7900	8130	8360	8590	8820	9050	9280	9500				
				12710	13170	13620	14070	14520	14970	15410	15850	16280	16720	17150	17580	18000				

ШИНЫ GİTİ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ДОЛГОСРОЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В то время как многие люди просто предполагают, что у шин есть только один этап жизни, шины Giti созданы для того, чтобы пользователи извлекали максимальную выгоду — на этапах первоначального использования, нарезки канавок и восстановления протектора. После восстановления протектора можно снова выполнить нарезку для дополнительной езды. Благодаря такому подходу к долгосрочному использованию вы можете добиться максимальной экономии затрат на километраж, сохраняя при этом надежную работу шин.

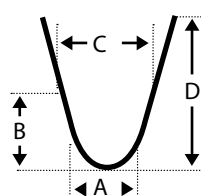


ОБНОВЛЕНИЕ

- Гарантирует, что конечный потребитель сможет извлечь максимальную выгоду из шин Giti.
- Максимизирует использование имеющегося протектора и подпротекторной резины
- Продлевает срок службы шины в наиболее экономичном состоянии.

ЛЕЗВИЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

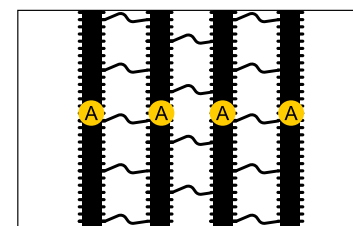
ТИП ЛЕЗВИЯ	R1	R2	R3	R4	R5
РАЗМЕРЫ ЛЕЗВИЯ	mm	mm	mm	mm	mm
A	3	5	6	8	10
B	7	7	10	12	12
C	5	8	15	16	18
D	21	21	23	25	24



Если у вас остались вопросы, ваш торговый представитель Giti поможет на них ответить.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ

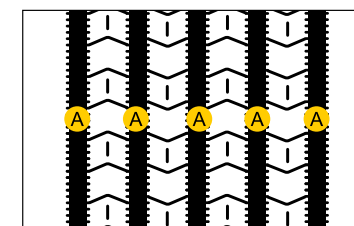
GSR225



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
245/70R19.5	7–9
265/70R19.5	7–9
285/70R19.5	7–9
11R22.5	9–11
12R22.5	9–11
275/70R22.5	9–11
295/80R22.5	9–11
295/60R22.5	9–11
315/60R22.5	9–11
315/70R22.5	9–11
315/80R22.5	9–11

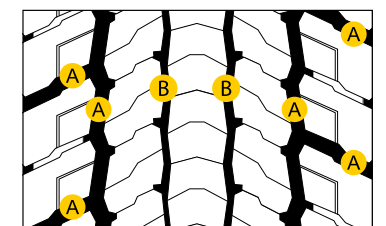
GSR259



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
385/55R22.5	9–11
385/65R22.5	9–11

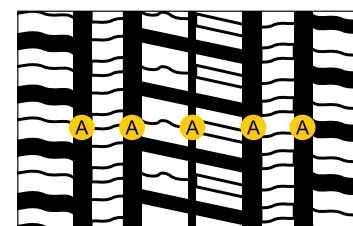
GDR675



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
315/70R22.5	6–8	3–5

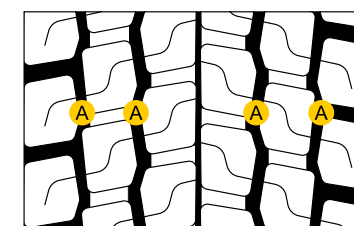
GDR655 / GDR655+



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
GDR655	
11R22.5	6–8
295/80R22.5	6–8
315/70R22.5	6–8
315/80R22.5	6–8
GDR655+	
315/70R22.5	6–8
315/80R22.5	6–8

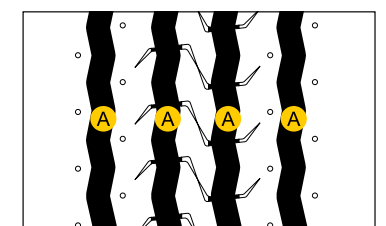
GDR665 / GDR665+



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
GDR665	
295/80R22.5	7–9
315/80R22.5	7–9
GDR665+	
295/80R22.5	7–9

GTR955

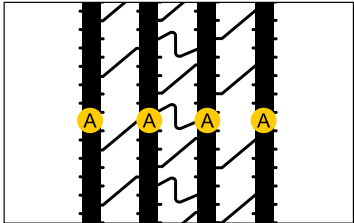


Max. regrooving depth:
2 mm for R17.5 and 3 mm for R22.5

Size	A (mm)
215/75R17.5	6–8
235/75R17.5	6–8
245/70R17.5	6–8
385/55R22.5	9–11
385/65R22.5	9–11

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ

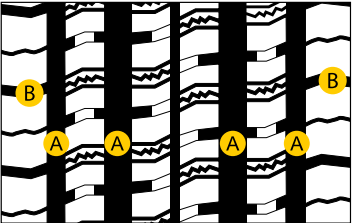
GAL817



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
9R22.5	8-10
10R22.5	8-10
255/70R22.5	8-10

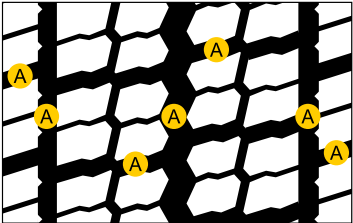
GDC629



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
295/60R22.5	6-7	3-5

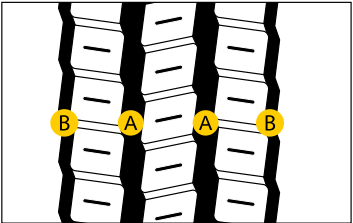
GDL617



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
295/60R22.5	6-7
295/80R22.5	6-7
315/60R22.5	6-7
315/70R22.5	6-7
315/80R22.5	6-7

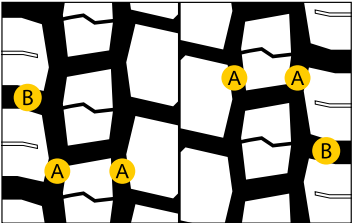
GAR820



Max. regrooving depth: 2 mm

Size	A (mm)	B (mm)
9.5R17.5	7-9	5-7
205/75R17.5	7-9	5-7
215/75R17.5	7-9	5-7
225/75R17.5	7-9	5-7
235/75R17.5	7-9	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7

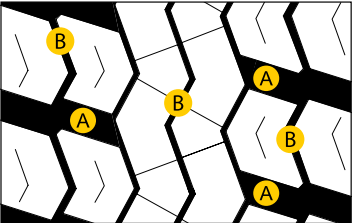
GDR638



Max. regrooving depth:
2 mm for R17.5 and 3 mm for R19.5

Size	A (mm)	B (mm)
205/75R17.5	6-8	7-9
215/75R17.5	6-8	7-9
225/75R17.5	6-8	7-9
235/75R17.5	6-8	7-9
245/70R17.5	6-8	7-9
245/70R19.5	8-10	9-11
265/70R19.5	8-10	9-11
285/70R19.5	8-10	9-11

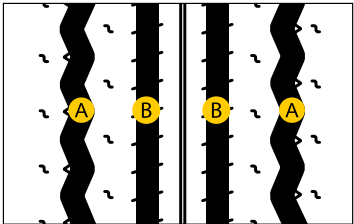
GDR688



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
10R22.5	8-10	5-7
11R22.5	8-10	5-7

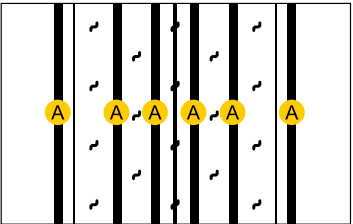
GTL919 / GTL919+



Max. regrooving depth:
2 mm for R17.5 and 3 mm for R22.5

Size	A (mm)	B (mm)
GTL919		
215/75R17.5	6-8	5-7
235/75R17.5	6-8	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7
245/70R19.5	7-9	5-7
265/70R19.5	7-9	5-7
285/70R19.5	7-9	5-7
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9
425/65R22.5	9-11	8-9
GTL919+		
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9

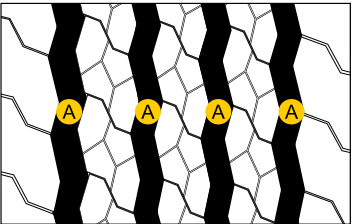
GTL925



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
435/50R19.5	7-10
445/45R19.5	7-10

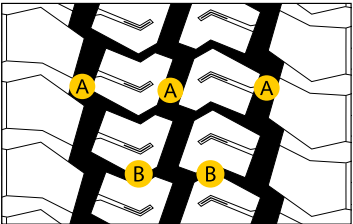
GAC821



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
295/80R22.5	7-9

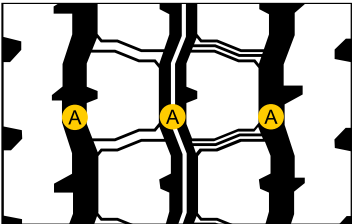
GTR923



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
265/70R19.5	10-12	7-9

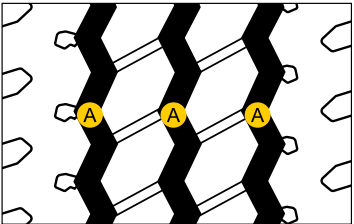
GAM831



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
13R22.5	8-10
315/80R22.5	8-10

GAM837

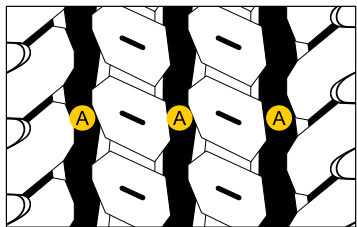


Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
295/80R22.5	7-9
315/70R22.5	7-9

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ

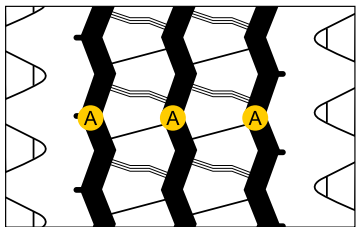
GAM839



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
9.00R20	8-10
10.00R20	8-10
11.00R20	8-10
12.00R20	8-10
11R22.5	8-10

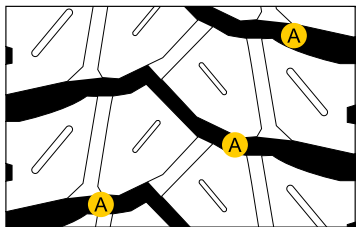
GAM833



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
12.00R24	9-11
325/95R24	9-11

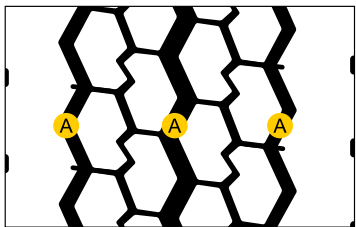
GDM686



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
11R22.5	10-12
12R22.5	10-12
13R22.5	10-12
295/80R22.5	10-12
315/80R22.5	10-12

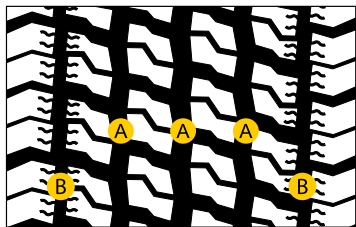
GAU867^{V1}



Max. regrooving depth:
2 mm for R17.5 and 3 mm for R19.5, R22.5

Size	A (mm)
215/75R17.5	6-8
265/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9

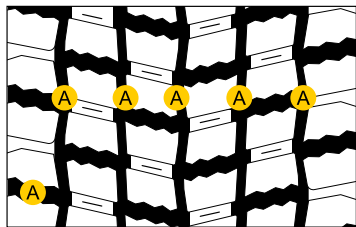
GSW226



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
315/70R22.5	8-10	7-9
315/80R22.5	8-10	7-9
385/55R22.5	8-10	7-9
385/65R22.5	8-10	7-9

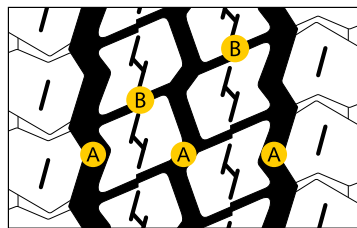
GDR621



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
315/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9

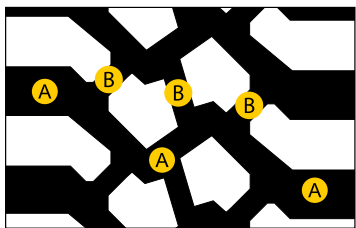
GAM851



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
385/65R22.5	10-12	7-9
425/65R22.5	10-12	7-9
445/65R22.5	10-12	7-9

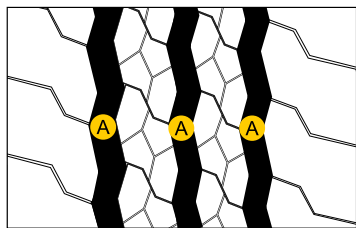
GAO897



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)	B (mm)
14.00R20	10-12	8-10

GT867



Max. regrooving depth: 3 mm

Size	A (mm)
245/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9
305/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9

ПРИМЕЧАНИЯ

